

**DATABÁZA BEZBARIÉROVÝCH CYKLOTRÁS V RÁMCÍ ZÁVEREČNÝCH  
PRÁC NA FTK UPOL**

Príloha k bakalárskej práci

Autor: Viktória Dubecká

Olomouc 2020

# Obsah

ÚVOD .....	5
<b>1 OLOMOUCKÝ KRAJ .....</b>	<b>6</b>
1.1 CYKLOTRASA OKOLO RAČÍHO ÚDOLÍ .....	6
1.2 CYKLOTRASA OKOLO ZLATÝCH HOR .....	8
1.3 CYKLOTRASA GIRO DI REJVÍZ .....	10
1.4 CYKLOTRASA K LETIŠTI .....	12
1.5 CYKLOTRASA PRIESSNITZOVY LÁZNĚ .....	14
1.6 CYKLOTRASA K NÝZNEROVSKÝM VODOPÁDŮM .....	16
1.7 CYKLOTRASA K LESNÍMU BARU .....	18
1.8 CYKLOTRASA PŘÍRODNÍM PARKEM VENUŠINY MISKY .....	20
1.9 CYKLOTRASA Z ČERNÉ VODY DO VIDNAVY .....	22
1.10 OLOMOUC – LITOVEL .....	23
1.11 LITOVEL – MOHELNICE .....	27
1.12 HVĚZDNÁ ÚSEK ŠTENBERK – OLOMOUC .....	30
1.13 STŘEŇ – ŠTENBERK .....	34
1.14 HEJČÍNSKE IN-INE STEZKY .....	36
1.15 PŘÍKAZY – LITOVEL .....	39
1.16 LHOTA NAD MORAVOU – PŘÍKAZY .....	42
1.17 UNIČOV BRNÍČKO – ÚSOV .....	44
1.18 UNIČOV – NOVÝ DVŮR .....	46
1.19 ČERVENKA – ÚSOV .....	48
1.20 NOVÉ MLÝNY – U SPÁLENÉ .....	50
1.21 BÍLA LHOTA, NOVÉ MLÝNY ROZCESTÍ – BOUZOV DOLY .....	52
1.22 MORAVIČANY – BOUZOV DOLY .....	56
1.23 ČERNOVÍR – SAMOTIŠKY A ZPĚT .....	58
1.24 PODĚBRADY – U TŘÍ MOSTŮ – PODĚBRADY .....	60
1.25 SVATÝ KOPEČEK – POSLUCHOV A ZPĚT .....	62
1.26 HYNKOV – PŘÍKAZY – HYNKOV .....	64
1.27 LHOTA NAD MORAVOU – LITOVLE A ZPĚT .....	67
1.28 PROSTĚJOV – PLUMLOV A ZPĚT .....	69
1.29 OLOMOUC – MARIÁNSKE ÚDOLÍ A ZPĚT .....	71
1.30 PŘEROV – TÝN NAD BEČVOU A ZPĚT .....	73
1.31 OLOMOUC – ŠTENBERK – OLOMOUC .....	75
1.32 CYKLOSTEZKA BEČVA, VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ - TOVAČOV .....	77
<b>2 JIHOMORAVSKÝ KRAJ .....</b>	<b>82</b>
2.1 CYKLOSTEZKA PODÉL BAŽOVA KANÁLU .....	82
2.2 KNÍŽECÍ STEZKA .....	86
2.3 BŘECLAVSKÁ STEZKA .....	89
2.4 POŠTORENSKÁ STEZKA .....	92
2.5 VALTICKÁ STEZKA .....	95
<b>3 KRÁLOVOHRADECKÝ KRAJ .....</b>	<b>99</b>
3.1 HRADEC KRÁLOVÉ – JAROMĚŘ – KUKS .....	99
<b>4 PARDUBICKÝ KRAJ .....</b>	<b>101</b>
4.1 PARDUBICE – KUNĚTICKÁ HORA .....	101
4.2 CHOCEŇ – LETOHRAD .....	103
4.3 LETOHRAD – CHOCEŇ .....	106
4.4 PASTVINY – KLÁŠTOREC NAD ORLICÍ .....	109
4.5 PASTVINY – KLÁŠTOREC NAD ORLICÍ .....	111
4.6 KLÁŠTOREC NAD ORLICÍ - LETOHRAD .....	113
4.7 LETOHRAD – PASTVINY .....	115

4.8	PASTVINY - PETROVIČKY .....	118
4.9	ÚSTÍ NAD ORLICÍ – LITOMYŠL.....	122
4.10	LITOMYŠL - ÚSTÍ NAD ORLICÍ .....	125
5	ZLÍNSKY KRAJ .....	127
5.1	CYKLOSTEZKA BEČVA, VELKÉ KARLOVICE – VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ .....	127
5.2	CYKLOSTEZKA BEČVA, HORNÍ BEČVA – VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ.....	130
	REFERENČNÍ SEZNAM .....	132

## Úvod

Tento dokument vznikol ako príloha k záverečnej práci Viktórii Dubeckej s názvom *Mapovanie bezbariérovosti cyklotrás v rámci záverečných prác na FTK UPOL (2020)*.

V tomto dokumente sa nachádzajú cyklotrasy vhodné pre handcycling, ktoré boli zmapované študentami Fakulty telesnej kultúry na Univerzite Palackého v záverečných prácach: *Cykloturistika vozíčkářů na Jesenicku* (Sedláčková, 2011), *Bezbariérovost cyklotras pro vozíčkáře v Litovelském Pomoraví* (Pelíšek, 2014), *Monitoring cyklotras vhodných pro handcycling na Olomoucku a okolí* (Kubová, 2014), *Ověřování využitelnosti inovované metodiky monitoringu cyklistických tras pro handbikery* (Janíková, 2014), *Monitoring bezbariérovosti cyklistických tras v Lednicko-valtickém areálu* (Schwarzová, 2016), *Metodika mapování bezbariérových cyklotras, cyklostezek a následných služeb pro handbikery* (Vondráčková, 2016), *Ověření metodiky mapování bezbariérovosti cyklotras, cyklostezek a vedlejších služeb pro handbikery* (Pelíšek, 2017) a *Mapování bezbariérovosti cyklostezek v Pardubickém kraji* (Stoklasa, 2019).

# 1 OLOMOUCKÝ KRAJ

## 1.1 CYKLOTRASA OKOLO RAČÍHO ÚDOLÍ



**Trasa:** Javorník-Čertovy kazatelny-Hřeben-Buk-Račí údolí-Javorník; část cyklotrasy 6044 až k Buku, dále po pěší turistické trase-modrá.

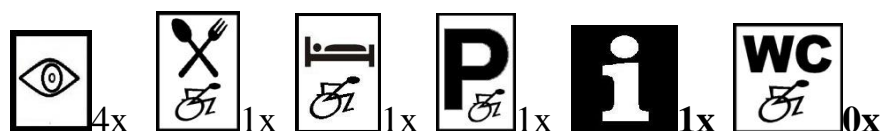
**Délka trasy:** 20 km

**Náročnost trasy:** náročná

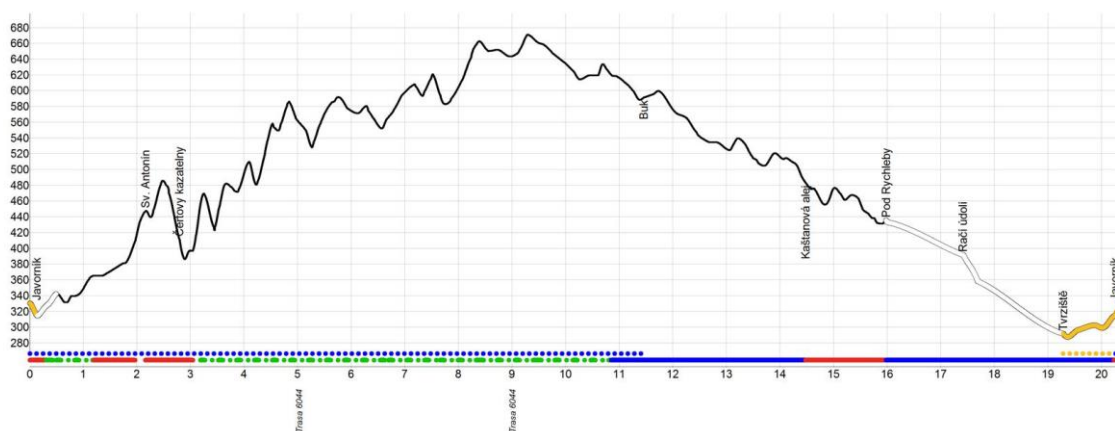
**Číslo cyklotrasy:** 6043,6044

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** Veronika Sedláčková (2011)



### Výškový profil:



### Poznámky k trase:

Ve městě Javorník se nachází veřejně přístupný zámek Jánský Vrch, který však není bezbariérový, a proto je pro osoby užívající ortopedický vozík nebo handcycling, je přístupné pouze nádvoří zámku. V průběhu trasy se nachází turisticky významné cíle: kaplička Sv. Antonína; Čertovy kazatelny (bariérový vstup na kamenné kazatelny, vyhlídka do údolí možná i z cesty); zřícenina hradu Rychleby (lze pozorovat z cesty); Pustý zámek (lze pozorovat z cesty). Cykloturistický okruh má zprvu pozvolně stoupající charakter. Díky tomu, jsou krásné výhledy na oblast Račího údolí. V druhé polovině trasy se profil mění a následuje postupné klesání do města Javorník. Okruh má asfaltový povrch, vjezd automobilů

je pouze na povolení Lesů ČR, proto je bezpečný z hlediska provozu na komunikaci. Celá trasa se nachází v zalesněné oblasti, a proto musíme počítat s náhodným výskytem překážek na cestě, tím myslím spadané větve stromů a v období podzimu spadané listí, drobné kamínky či kousky zeminy. To může ovlivnit bezpečnost jízdy na handbiku. Co se týče služeb, musíme počítat s tím, že větší část trasy (mimo město Javorník) se nachází v neobydlené oblasti. Tomu je třeba přizpůsobit i vybavení na půldenní výlet. Je nutné mít dostatek tekutin a potravin. Během trasy není možné využít, bezbariérového hygienického zařízení. V Javorníku je velmi snadná orientace a dostupnost. Přímo v centru města se nachází dostatek parkovacích míst vyhrazených pro osoby se zdravotním postižením. Bezbariérové ubytování i s restaurací nabízí hotel Pod zámkem. Ve městě funguje turistické informační centrum se sídlem v Kulturním domě na Nádražní ulici. Cyklotrasa č. 6044, která vede přes centrum města, je velmi přehledně označena a vede až k rozcestí Buk. Zde z cyklotrasy č. 6044 odbočíme a dále pokračujeme po modré pěší turistické trase až k silnici I. třídy mezi vesnicí Horní Fořt a Javorníkem. Tato komunikace je zároveň cyklotrasou č. 6043, která se v Javorníku spojuje s trasou č. 6044.

## 1.2 CYKLOTRASA OKOLO ZLATÝCH HOR



**Trasa:** Zlaté Hory, Bohema - Dolní Údolí - Rejvíz, chata Svoboda - Starý Rejvíz - Most přes Černou Opavu - Pod Koberštejnem - Drakov, háj- Panna Marie Pomocná - Zlaté Hory, Bohema.

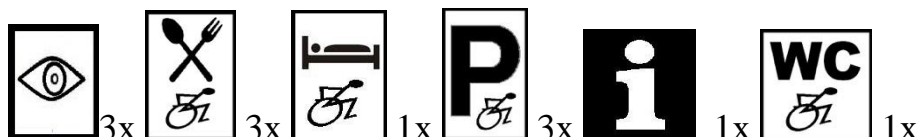
**Délka trasy:** 33 km

**Náročnost trasy:** náročná

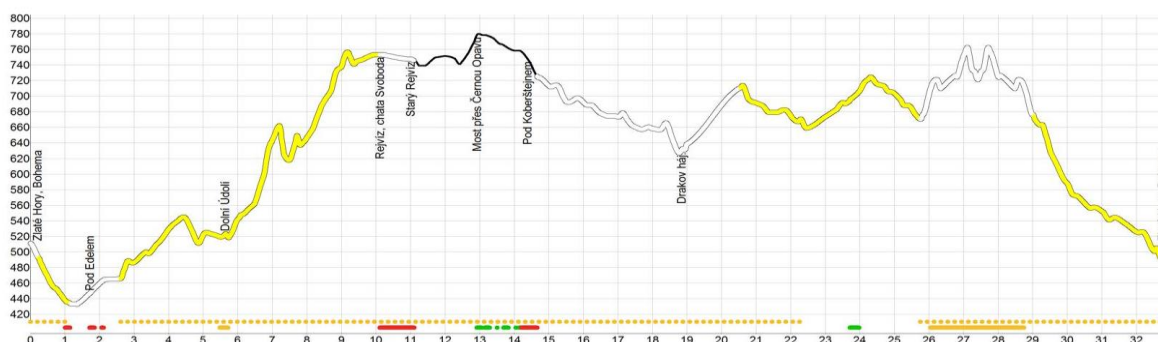
**Číslo cyklotrasy:** 55, 6071, 6072

**Charakter trasy:** okružní

**Hodnotitel:** Veronika Sedláčková (2011)



### Výškový profil:



### Poznámky k trase:

Náročná trasa vedená Zlatohorskou vrchovinou nabízí mnoho přírodních i kulturních památek např. NPR Rejvíz, zřícenina Koberštějn, poutní areál Panny Marie Pomocné a mnoho dalších. Výletní okruh je veden po málo frekventovaných silnicích a lesních asfaltových komunikacích. Výchozí místo ve Zlatých Horách, sportovně rekreační areál Bohema, nabízí možnost bezbariérového ubytování i možnost celodenního parkování pro neubytované turisty. Trasa vede ze Zlatých Hor přes Dolní Údolí na Rejvíz, tato část trasy je velmi náročná svým převýšením. Doporučuji zvážit možnost překonání této části trasy autem, auto je možné nechat na Rejvíze. Osada Rejvíz je turisticky atraktivním místem, je zde mnoho turistických chat, ale dle mých zjištění, ani jedna nenabízí bezbariérové ubytování. V obci je možnost občerstvení v restauraci či turistickém bufetu. Z Rejvízu se



pokračuje po cykloturistické trase č. 55 do Drakova, jedná se o lesní asfaltovou komunikaci, kde je vjezd automobilů pouze na povolení Lesů ČR. Cesta je nenáročná ve velmi klidné zalesněné oblasti. Na tuto trasu navazuje cyklotrasa č. 6072, která nás vede k poutnímu místu Panny Marie Pomocné, stoupání ke kostelu je náročné. Pro handbikera cesta dále nevede a je nutné se z poutního místa vrátit zpět na silnici I. třídy a dále již jen z kopce zpět do areálu Bohema. Během projíždění trasy jsme zjistili několik nedostatků, a to zejména možnosti občerstvení a využití bezbariérových toalet v průběhu trasy.

### 1.3 CYKLOTRASA GIRO DI REJVÍZ



**Trasa:** Jeseník – Děřichov – Rejvíz - Zlatorudné mlýny – Ondřejovice – Mikulovice - Písečná - Česká Ves - Jeseník

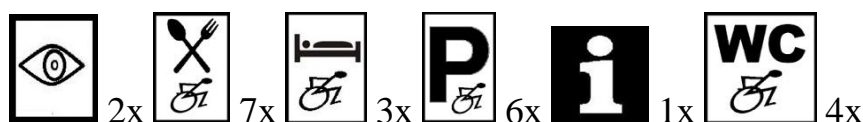
**Délka trasy:** 42,8 km

**Náročnost trasy:** náročná

**Číslo cyklotrasy:** 55, 6071, 53

**Charakter trasy:** okružní

**Hodnotitel:** Veronika Sedláčková (2011)



#### Výškový profil:



#### Poznámky k trase:

Vybraná cyklotrasa je velmi oblíbená regionálními cyklisty. Cykloznačení není po celé délce trasy, využívá se silnic I. a II. třídy, které nejsou zahrnuty do cyklotras, ale provoz na těchto komunikacích je bezpečný. Cyklotrasa je náročná, a to zejména díky stoupání z Jeseníku na Rejvíz. Je zvládnutelná i pro cyklisty handbikery. Při výjezdu k obci Rejvíz se nám naskytne unikátní výhled na město Jeseník a přilehlé obce. Během výjezdu je možné využít vytvořených odpočívadel a nabrat síl. Z Rejvízu nás čekal dlouhý, ale bezpečný sjezd do Dolního Údolí. Je vhodné využít na Rejvíze možnost občerstvení, avšak kvalitnější zázemí pro handbikery chybí. Před Zlatými Horami jsme odbočili vlevo a pokračovali dále směr na Mikulovice. Během trasy je možnost navštívit Zlatorudné mlýny. Areál je dobře

přístupný i pro osoby na vozíku či handcyclingovém kole. Středověký hornický skanzen na řece Olešnici u Zlatých Hor, v místě zvaném Údolí ztracených štol, nabízí k prohlídce repliku dobových zlatorudných mlýnů ze 14. století. Zařízení a exponáty jsou plně funkční. Expozice je ideálním cílem pro rodinné výlety, v místě je vybavení pro odpočinek. Dále již po silnici I. třídy až do obce Písečná. Zde je vhodné se připojit na cyklotrasu č. 53 a pokračovat dále do města Jeseník. Po celé délce cyklotrasy je velmi kvalitní asfaltový povrch, pohybujeme se na komunikacích I. třídy, a proto je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pozornosti. Co se týče poskytovaných služeb pro cyklisty handbikery je na trase několik možností bezbariérového ubytování, a to v obci Dětrichov v hotelu Nodus, dále v obci Česká Ves v hotelu Zlatý Chlum a penzionu Šafrán. V těchto zařízeních je možné využít i bezbariérový přístup do restaurace. Při spolupráci s handbikerem jsme využívali možnost parkování v centru města Jeseník.

## 1.4 CYKLOTRASA K LETIŠTI



**Trasa:** Jeseník - Česká Ves - Písečná - Mikulovice - Hradec Nová Ves - Písečná - Česká Ves - Jeseník

**Délka trasy:** 23,9 km

**Náročnost trasy:** středně obtížní

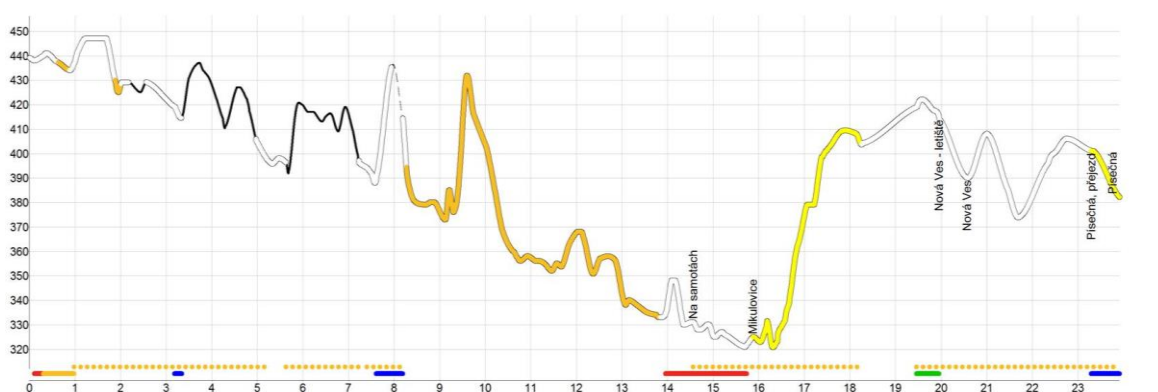
**Číslo cyklotrasy:** 53, 6041, 54

**Charakter trasy:** okružní

**Hodnotitel:** Veronika Sedláčková (2011)



### Výškový profil:



### Poznámky k trase:

Středně obtížná trasa směřována do blízkého okolí města Jeseník. Začátek cyklotrasy je v centru města Jeseník, kde je dostatečné množství parkovacích míst a zároveň i infocentrum v přízemí obchodního centra Alkron, vstup je bezbariérový. Díky cyklostezce č. 53, která nás vyvede mimo hlavní silnici z města, se dostaneme na vedlejší asfaltovou komunikaci, kde je minimální provoz, avšak obezřetnost je na místě. Trasa je hojně využívána ostatními cyklisty, in-line bruslaři. Cyklotrasa č. 53 nás dovede až do Písečné, kde se připojíme na silnici I. třídy. Zde je zvýšený provoz až do Mikulovic. V Mikulovicích se napojíme na cyklotrasu č. 54, která nás směřuje z města a po krátkém stoupání na kopec, trasu opustíme a směřujeme dále po trase č. 6041, kdy nad obcí Terezín odbočíme doleva

k Aeroklubu. Celá trasa je dobře značená a přehledná. V obci Nová Ves se opět napojíme na cyklotrasu č. 54, která vede dále až do obce Písečná. Zpáteční cestu si můžeme zvolit po cyklotrase č. 53, nebo se vydat po silnici I. třídy až do Jeseníku. Cyklotrasa je označena jako středně obtížná, přesto bych jí doporučila i pro rodiny s dětmi. Co se týče poskytovaných služeb, je trasa dobře zabezpečena. Bezbariérové ubytování, stejně jako využití restaurace či bezbariérových toalet, je možné v obci Česká Ves, a to v penzionu Šafrán, v hotelu Zlatý Chlum. V obci Mikulovice můžete využít pouze restaurace.

## 1.5 CYKLOTRASA PRIESSNITZOVY LÁZNĚ



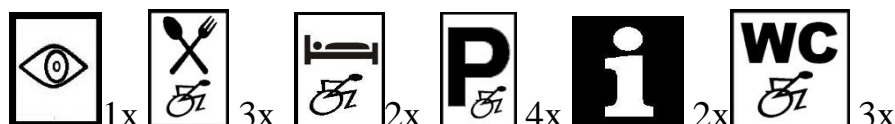
**Trasa:** Jeseník - Česká Ves - Lázně Jeseník – Pomezí - Lipová Lázně - Jeseník.

**Délka trasy:** 20,1 km

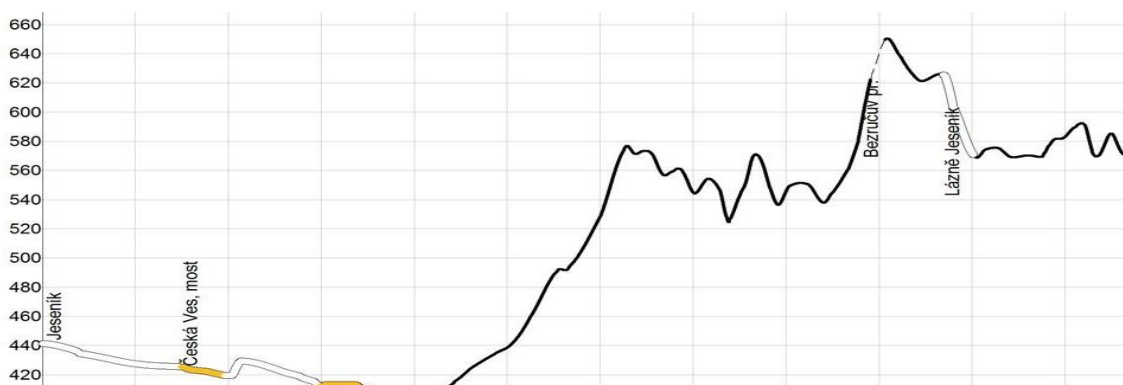
**Náročnost trasy:** středně obtížní

**Charakter trasy:** okružní

**Hodnotitel:** Veronika Sedláčková (2011)



**Výškový profil:**



**Poznámky k trase:**

Začátek trasy je ve městě Jeseník, v centru města, směr jízdy je dále po silnici I. třídy až ke krytému bazénu v České Vsi, kde odbočíme vlevo směrem k vlakové zastávce. Pokračujeme dále po lesní asfaltové cestě, zalesněnou oblastí. Vjezd automobilů pouze na povolení Lesů ČR. Mírným stoupáním se dostáváme k nejvyššímu bodu naší trasy. Zároveň se nacházíme v areálu Priessnitzových léčebných lázní. V areálu je nově otevřen venkovní balneo provoz s vytvořenými odpočívadly a venkovními vodními procedurami, v podobě přírodních sprch, stříků, koupele nohou. Lázně Jeseník jsou rozsáhlým turisticky vyhledávaným místem. Tomu jsou přizpůsobeny i služby nejen klientům, ale i turistům. Pro handbike, nebo též pro osoby užívající ortopedický vozík jsou zde vytvořeny dobré podmínky. Je možnost využití ubytování v některém z lázeňských domů. Zároveň je možnost navštívit bezbariérové restaurace, zejména v letních měsících jsou pro handbikery dobře dostupné venkovní zahrádky.

Návštěva lázní Jeseník je možná i bez absolvování náročného stoupání, ať již z Jeseníku nebo z České Vsi. Lázně Jeseník jako jediné mají bezbariérovou autobusovou dopravu z autobusového nádraží v Jeseníku. Jsou vhodné také pro návštěvu s rodinou, kdy např. projížďka po kolonádě nám v případě krásného počasí poskytne výhled na celé údolí řeky Bělé. Zároveň, lze obdivovat pohoří Hrubého Jeseníku s nejvyšší horou Pradědem. Trasa dále pokračuje sjezdem po hlavní silnici k lázeňskému domu Maryčka, kde se dáme doprava a pokračujeme po asfaltové lesní cestě směr k Pomezí. Po celé trase se nám naskýtají výhledy do údolí řeky Staříče. Na Pomezí se napojíme na silnici I. třídy a dlouhým sjezdem se dostáváme do obce Lipová Lázně, kde pokračujeme směr Jeseník centrum.

## 1.6 CYKLOTRASA K NÝZNEROVSKÝM VODOPÁDŮM



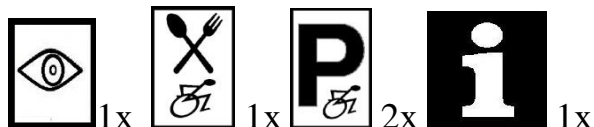
**Trasa:** Žulová – Nýznerov - Nýznerovské vodopády – Nýznerov - Žulová

**Délka trasy:** 15 km

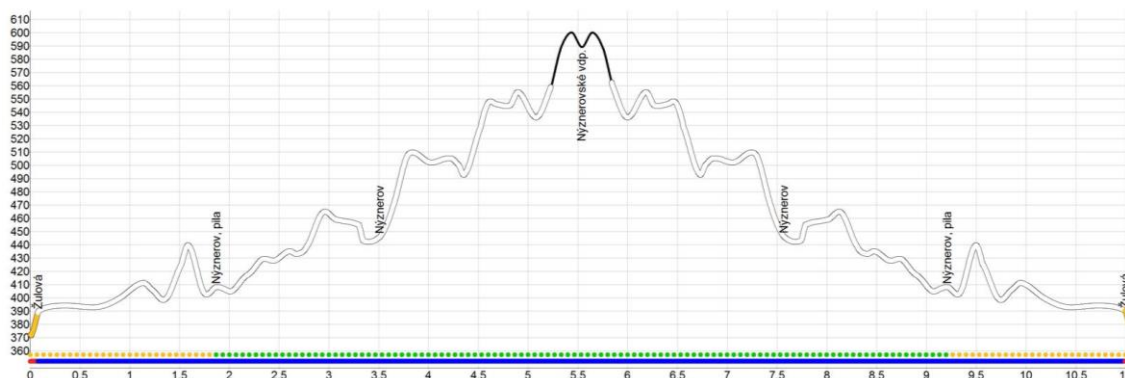
**Náročnost trasy:** lehká

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** Veronika Sedláčková (2011)



### Výškový profil:



### Poznámky k trase:

Cyklotrasa není zahrnuta do žádných z vytvořených cyklotras Klubem českých turistů. Byla vybrána na základě znalosti regionu mnou i handbikerem. Trasa je vedena mimo hlavní komunikace, a proto je naprosto bezpečná, co se provozu týče. Je vhodná pro rodinné výlety. Možnost občerstvení je v obci Nýznerov. Naučná stezka Nýznerovské vodopády je součástí přírodního parku Vodopády Stříbrného potoka. Trasa není klasickým okruhem, ale využíváme zde stejného bodu pro začátek trasy i pro konec. Možnost bezbariérového ubytování v okolí obce Žulová není, proto jsme zvolili přesun automobilem. Parkovacích míst v obci Žulová je dostatečné množství. Trasa pokračuje ze Žulové k Nýznerovským vodopádům po asfaltové cestě, kvalita povrchu je uspokojivá. V obci Nýznerov, až ke křižovatce u dřevokombinátu, jsme využili značení cyklotrasy č. 6043. Dále jsme přes Nýznerov dojeli až k vodopádům. Stejnou cestou jsme se vraceli nazpět do výchozího bodu. Služby určené pro handbikery a celkově pro osoby užívající ortopedický



vozík jsou minimální. Neexistuje zde žádná možnost bezbariérového ubytování, či možnost využití toalet.



bezbariérový penzion Na Kovárně. Po celé délce trasy je dostatek restaurací i rychlých občerstvení s bezbariérovým přístupem.

## 1.8 CYKLOTRASA PŘÍRODNÍM PARKEM VENUŠINY MISKY



**Trasa:** Černá Voda – Žulová – Tomíkovice - Velká Kraš – Habina - Černá Voda

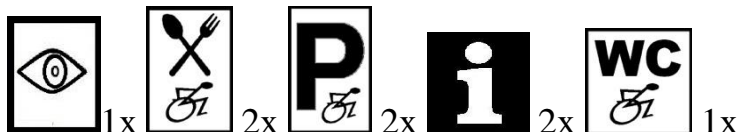
**Délka trasy:** 25 km

**Náročnost trasy:** lehká

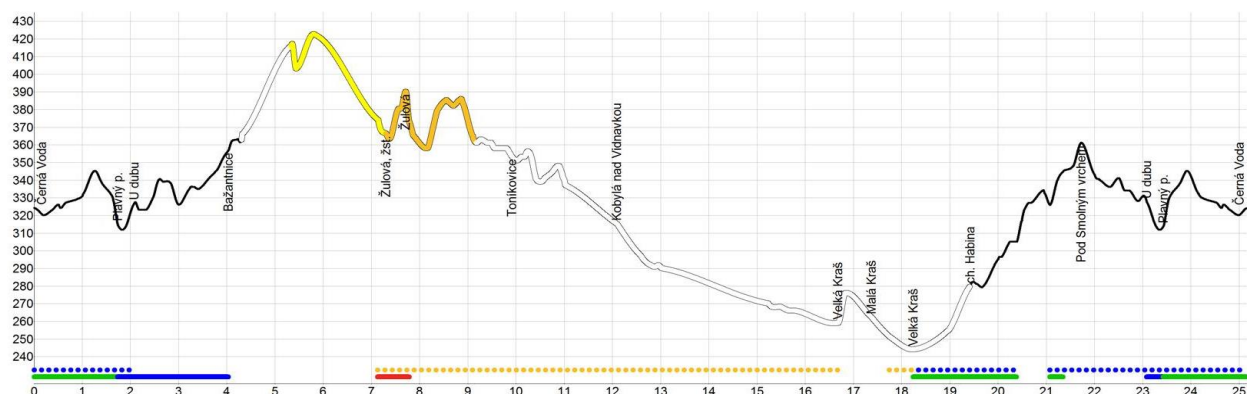
**Číslo cyklotrasy:** 6046, 6047

**Charakter trasy:** okružní

**Hodnotitel:** Veronika Sedláčková (2011)



**Výškový profil:**



**Poznámky k trase:**

Výchozím bodem je parkoviště u Obecního úřadu v Černé Vodě. Zde se nachází začátek naší cyklotrasy, jež je součástí cyklotrasy č. 6047. Na křižovatce U dubu, z cyklotrasy odbočíme vlevo dále k Bažantici. Mírným stoupáním se dostaneme nad obec Žulová, kde po silnici první třídy sjedeme do obce a dále pokračujeme směr Tomíkovice, Kobylá nad Vidnávkou, Velká Kraš. Trasa je vedena, v mírně zvlněném terénu. V obci Malá Kraš se napojíme na cyklotrasu č. 6047 a dále přes Habinu pokračujeme po lesní asfaltové cestě až k rozcestí U Dubu a dále k výchozímu místu. Celá trasa je vedena po asfaltovém povrchu. V úseku Žulová-Velká Kraš je využito silnice II. třídy s mírným provozem, dále je využito lesních asfaltových komunikací s provozem pouze na povolení Lesů ČR. Trasa je svým profilem i umístěním vhodná pro rodinné výlety. Možnost občerstvení je v obci Černá Voda. V obci Černá Voda je možnost využití cykloservisu, infocentra i bezplatných

parkovacích míst. Tato turisticky, a především cykloturisticky atraktivní oblast, postrádá možnost bezbariérového ubytování.

## 1.9 CYKLOTRASA Z ČERNÉ VODY DO VIDNAVY



**Trasa:** Černá Voda – Rokliny - Stará Červená Voda – Štachlovice – Vidnava - Velká Kraš - Habina - U Dubu - Černá Voda.

**Délka trasy:** 19,3 km

**Náročnost trasy:** lehká

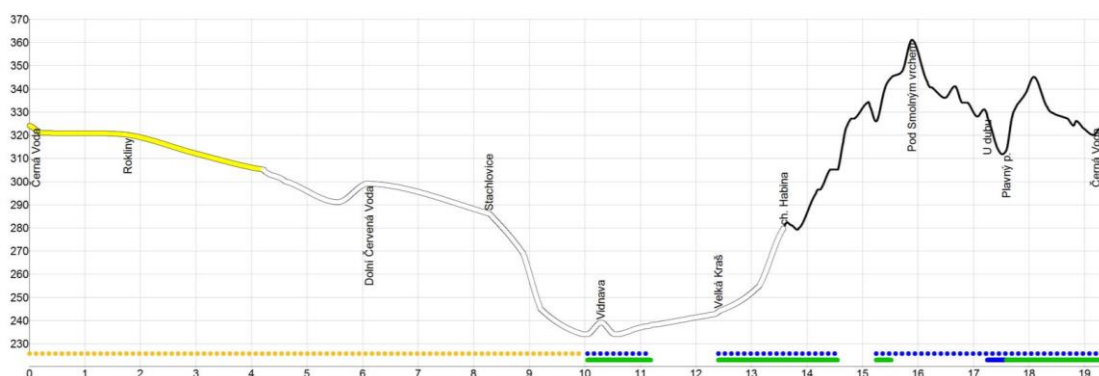
**Číslo cyklotrasy:** 6046, 6047

**Charakter trasy:** okružní

**Hodnotitel:** Veronika Sedláčková (2011)



### Výškový profil:



### Poznámky k trase:

Výchozí místo je na parkovišti u Obecního úřadu v Černé Vodě. Kdy v protisměru cyklotrasy č. 6046 se vydáváme směrem k obci Rokliny, dále již po silnicích II. a III. třídy do obce Stará Červená Voda, Štachlovice a do obce Vidnava. Z Vidnavy pokračujeme po stejné cyklotrase až do Malé Kraše, kde se vydáme dále směrem k Habině po cyklotrase č. 6047. Cyklotrasa je velmi dobře značena cykloturistickým značením. Komunikace je tvořena velmi kvalitním asfaltovým povrchem. Provoz na komunikacích II. a III. třídy je v této oblasti minimální, a proto je jízda na handbiku v tomto ohledu bezpečná. Z Habiny dále pokračujeme po lesní asfaltové komunikaci až do Černé Vody, k výchozímu místu. Oblast je vyhlášena jako Národní přírodní památka „Venušiny misky“. Možnost občerstvení je v obcích Černá Voda. Bezbariérové ubytování v této oblasti zcela chybí.

## 1.10 OLOMOUC – LITOVEL

**Trasa:** *Olomouc, Hejčín – Horka nad Moravou – Hynkov – Lhota nad Moravou – Karlov – Litovel*

**Délka trasy:** 19 km

**Náročnost trasy:** náročná (černá)

**Číslo cyklotrasy:** 51

**Charakter trasy:** dálková

**Hodnotitel:** David Pelíšek (2014)

**Povrch trasy:** rovinatá trasa; 70 % asfaltový povrch, 20% zpevněné polní a štěrkové cesty, 6 % zpevněná lesní pěšina, 4 % kostková silnice; trasa vede 40 % na slunci

**Parkování:** přímo na začátku trasy s 2 vyhrazenými místy pro ZP osoby

**Bezbariérové WC:** informační centrum aktivit Sluňákov, Horka nad Moravou; Litovel v ulici Husova

**Zajímavosti:** informační Centrum ekologických aktivit Sluňákov

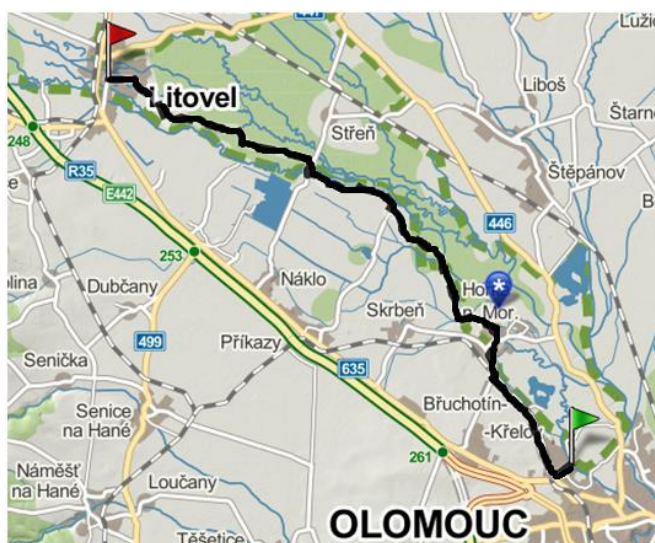
**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil :](#)

Minimální nadm. výška: 213 m  
Maximální nadm. výška: 239 m  
Počáteční nadm. výška: 213 m  
Koncová nadm. výška: 237 m  
Stoupání: 130 m  
Klesání: 106 m

**Mapa:**







### **Poznámky k trase:**

Tento úsek trasy začíná na parkovišti v ulici Břetislavova v místní části Olomouc Hejčín. Na začátku trasy se nachází bezbariérové parkoviště s dvěma vyhrazenými místy pro ZP osoby. Trasa dále pokračuje po městských asfaltových komunikacích až do místní části Olomouc Řepčín, kde začíná cyklostezka vedoucí až do Horky nad Moravou. Rovinatá cyklostezka s asfaltovým povrchem vede otevřenou krajinou. Na tomto úseku se nachází dvě zastřešená odpočívadla a dva přehledné přejezdy vlakových kolejí. Na začátku obce Horka nad Moravou najíždíme na asfaltovou silnici III. třídy, po které pokračujeme asi 400 metrů. Přes obec dále projíždíme po místních asfaltových silnicích. Za obcí najíždíme na zpevněnou lesní pěšinu, po které pokračujeme asi 800 metrů, pěšina o šířce 120 cm je s hliněným povrchem s příčným sklonem v některých místech až 7 % a s častými kořeny a výtluky. Při nájezdu na asfaltovou komunikaci pokračuje trasa vpravo. Při odbočení vlevo se po 400 metrech dostaneme k zajímavosti této trasy a to k informačnímu centru ekologických aktivit Sluňákov, kde je možno využít bezbariérové WC. Trasa dále vede přes obce Hynkov a Lhota nad Moravou. Na tomto úseku se střídá asfaltový povrch se zpevněnými lesními a polními cestami s občasnými výtluky. Některé lesní a polní cesty mohou být obtížně sjízdné za deštivého počasí. Za obcí Lhota nad Moravou pokračujeme po bezbariérových trasách s asfaltovým povrchem až do Litovle. Litovlí projíždíme po místních asfaltových silnicích, přes městský park až na Náměstí Přemysla Otakara. Posledních 100 metrů trasy v ulici Husova je po silnici s kostkovým povrchem (kočičí hlavy). V této ulici se také nachází možnost využití bezbariérového WC za poplatek 5 korun s provozní dobou 7:00 - 20:00 a také je zde prodejna Rakola BIKE, kde je možnost poskytnutí servisu na handbike. Vlivem schodu u vstupu je však prodejna nepřístupná. Celá 19 km dlouhá trasa je přehledně značená a bez stoupání. Zhruba 40 % trasy vede na slunci. Vlivem několika krátkých úseků s horším povrchem především v úseku Horka nad Moravou až Lhota nad Moravou je trasa vhodná spíše pro terénní handbike. Obtížnost trasy označuji dle dotazníku za černou. Trasu považuji za vhodnou pro jízdu na handbiku.

### **Vizuální dokumentace:**



## 1.11 LITOVEL – MOHELNICE

**Trasa:** *Litovel – Nové Zámky – Nový Mlýny – Doubravice – Moravičany – Mohelnice*

**Délka trasy:** *15 km*

**Náročnost trasy:** *středně obtížná (červená)*

**Číslo cyklotrasy:** *51*

**Charakter trasy:** *dálková*

**Hodnotitel:** *David Pelíšek (2014)*

**Povrch trasy:** *rovinatá trasa s kopcovitým profilem v prostřední části; 90 % asfaltový povrch, 10 % kostková silnice; trasa vede 70 % na slunci*

**Parkování:** *Litovel, ulice Vítězná (3 místa pro ZP osoby)*

**Bezbariérové WC:** *restaurace Za Školou v Litovli*

**Občerstvení:** *Za Školou v Litovli*

**Zajímavosti:** *Svatojánský kamenný most z roku 1592*

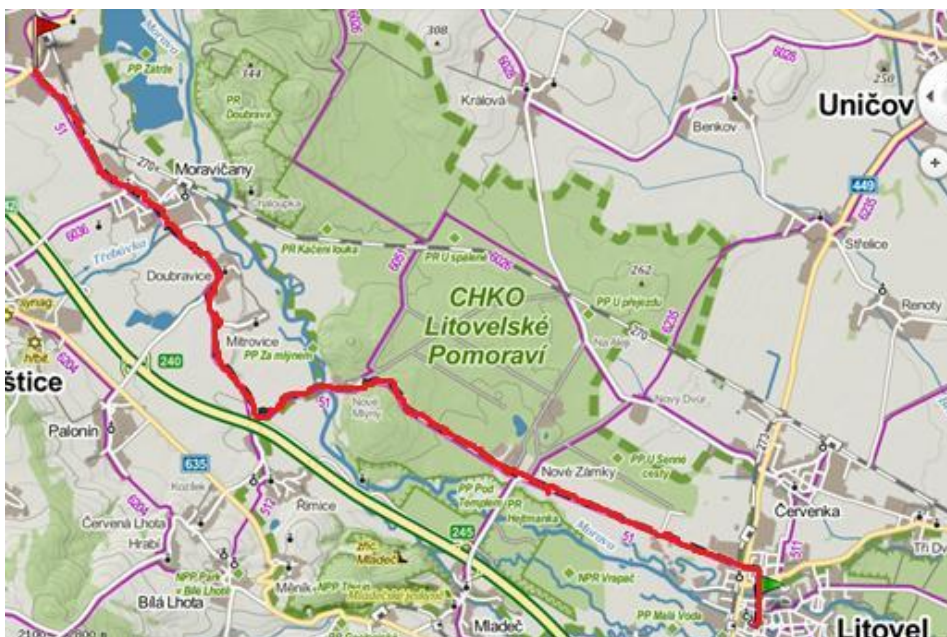
**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil :](#)

Minimální nadm. výška: 231 m  
Maximální nadm. výška: 294 m  
Počáteční nadm. výška: 237 m  
Koncová nadm. výška: 258 m  
Stoupání: 132 m  
Klesání: 111 m

**Mapa:**



### Poznámky k trase:

Úsek začíná na náměstí Přemysla Otakara v Litovli. Prvních 200 metrů vede po kostkovaných cestách směrem z centra Litovle. Dále pokračujeme po městských asfaltových cestách. V ulici Vítězná je možno využít tři vyhrazených parkovacích míst pro ZP osoby s dlážděným podkladem. Na konci ulice Vítězná přejíždíme přes zajímavost této trasy a to Svatojánský most nad řekou Moravou. Zhruba po kilometru se v ulici Gemerská nachází restaurace Za Školou, kde je bezbariérový přístup na letní zahrádku i do vnitřních prostor. V restauraci je i bezbariérové WC. Bližší informace s otevírací dobou je možno zjistit na webu: [www.litovelzaskolou.cz](http://www.litovelzaskolou.cz). Od restaurace pokračujeme po asfaltové cestě. Přejíždíme hlavní silnici a vlakové koleje. Přejezdy jsou přehledné a bezpečné. Trasa dále vede po rovinaté asfaltové silnici na Nové Zámky. Za Novými zámky začíná přibližně 2 kilometry dlouhé středně náročné stoupání následující prudším 400 metrů dlouhým sjezdem do Nových Mlýnů. Dále jedeme 1 kilometr po rovině, než začne další mírné stoupání o délce 1 kilometr do obce Doubravice. Za Doubravicemi pokračujeme na Moravičany stále po asfaltové cestě. Přes Moravičany jedeme přibližně půl kilometru po kostkové cestě. Za Moravičany najíždíme na cyklostezku, která má asfaltový povrch a pokračuje až na začátek průmyslové zóny v Mohelnici, kde cyklostezka končí. Zde končí i mnou monitorovaný úsek a Moravská stezka dále pokračuje po asfaltové silnici ve směru na Leštinu, Bludov a dále. Na cyklostezce mezi Moravičany a Mohelnicí se nachází jedno zastřešené posezení se šterkovým podkladem. Obtížnost trasy označuji jako červenou vlivem středně náročných stoupání a v úseku Litovel – Nové Mlýny je v některých místech u krajnic větší příčný sklon. Celý 15 kilometrový úsek je ze 70 % na slunci. Většina trasy vede po okresních a krajských

silnicích za účasti silničního provozu, proto je nutné dbát větší opatrnosti. Trasu považuji za vhodnou pro jízdu na handbiku.

**Vizuální dokumentace:**



## 1.12 HVĚZDNÁ ÚSEK ŠTENBERK – OLOMOUC

**Trasa:** Šternberk, Lhotská – Štarnov – Bohuňovice – Hlušovice - Černovír

**Délka trasy:** 13 km

**Náročnost trasy:** lehká (modrá)

**Číslo cyklotrasy:** 6104

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** David Pelíšek (2014)

**Povrch trasy:** rovinatá trasa; celý úsek vede po asfaltové cyklostezce; trasa vede 90 % na slunci

**Parkování:** autobusové nádraží Šternberk (1 místo pro ZP osoby); Centrum Zdraví, Bohuňovice (3 místa pro ZP osoby)

**Bezbariérové WC:** Centrum Zdraví, Bohuňovice

**Občerstvení:** Centrum zdraví, Bohuňovice; Hlušovice Přístav

**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil](#)

Minimální nadm. výška: 213 m  
Maximální nadm. výška: 255 m  
Počáteční nadm. výška: 253 m  
Koncová nadm. výška: 217 m  
Stoupání: 43 m  
Klesání: 79 m

**Mapa:**

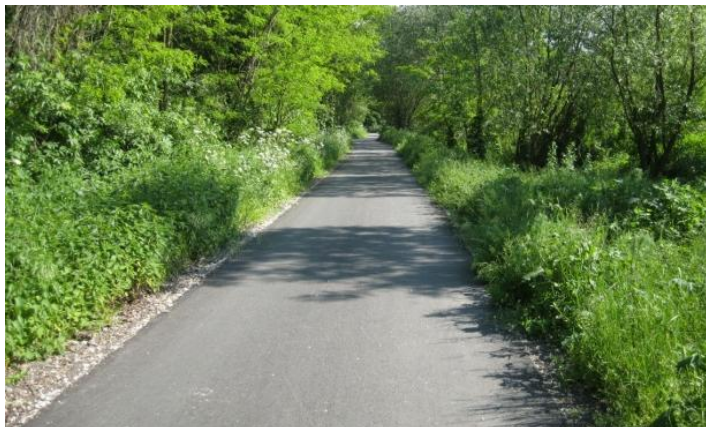


### Poznámky k trase:

Jedná se o místní cyklotrasu začínající ve Šternberku v ulici Lhotská. Začátek trasy je vzdálen 300 metrů od vlakového a autobusového nádraží Šternberk. U autobusového nádraží je i možno zaparkovat auto na jednom vymezeném stání pro ZP osoby. Od nádraží vede k začátku trasy asfaltový chodník s mírnými nerovnostmi do 20 mm a asi 20 metrů musíme jet po silniční komunikaci, na které překonáváme světelně zabezpečený železniční přejezd. Ze Šternberka jedeme přes Štarnov, Bohuňovice, Hlušovice až do Černovíra po nově vybudované cyklostezce. Celý tento úsek je s asfaltovým povrchem a zcela bezbariérový. Po trase musíme několikrát přejíždět hlavní silnici před obcí Štarnov, ve Štarnově, v Bohuňovicích a za Bohuňovicemi. Celá trasa je rovinná krom krátkého a mírného výjezdu a podjezdu přes železniční koleje. Trasa vede z 90 % na slunci. Na celé trase se nachází 5 zastřešených odpočívadel vždy zhruba po třech kilometrových úsecích. Odpočívadla jsou zastřešená se šterkovým podkladem. V obci Bohuňovice je možné odbočit na cyklotrasu číslo 6029 a po asi 200 metrech dojedeme k Centru zdraví Bohuňovice, kde je možné navštívit bezbariérově přístupnou budovu s občerstvením a WC. Bohužel aqvapark a ubytovna jsou bariérové a nepřístupné. Před budovou je však možno zaparkovat na třech vyhrazených stáních pro ZP osoby. Další možnost občerstvení je v zařízení Hlušovice Přístav. Jedná se o bezbariérové venkovní i vnitřní posezení. V areálu se však nevyskytuje bezbariérové WC. Tuto trasu jsem dále monitoroval až do centra města Olomouce, bohužel od místní části Černovír musím cyklotrasu hodnotit jako nevhodnou pro jízdu na handbiku, jelikož trasa vede po protipovodňových hrázích s občasnými průjezdy o šířce pouhých 60 cm a několika nemožno překonatelnými bariérami v podobě stojících aut při nájezdu na

trasu. Přesto, že závěrečná část cyklotrasy je bariérová, považuji úsek Šternberk - Olomouc Černovír o celkové délce 13 kilometrů za vhodnou pro jízdu na handbiku jakéhokoliv typu.

**Vizuální dokumentace:**







### 1.13 STŘEŇ – ŠTENBERK

**Trasa:** *Začátek před Stření – Střeň – Stěpánov – Moravská Huzová – Stádlo – Lužnice – Štenberk*

**Délka trasy:** *14 km*

**Náročnost trasy:** *středně obtížní (červená)*

**Číslo cyklotrasy:** *6107*

**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *David Pelíšek (2014)*

**Povrch trasy:** *rovinatá trasa; celý úsek vede po asfaltových silnicích III. Třídy s výjimkou 100 m dlouhé ho úseku po silnici II. třídy; úsek Lužnice – Štenberk asfaltovo-kamenitá silnice; trasa vede 90 % na slunci*

**Parkování:** *autobusové nádraží Štenberk (1 místo pro ZP osoby)*

**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil :](#)

Minimální nadm. výška: 213 m  
Maximální nadm. výška: 239 m  
Počáteční nadm. výška: 213 m  
Koncová nadm. výška: 237 m  
Stoupání: 130 m  
Klesání: 106 m

**Mapa:**



### **Poznámky k trase:**

Místní cyklotrasa o délce 14 kilometrů, která začíná mezi obcemi Lhota nad Moravou a Střeň na křižovatce s Moravskou stezkou číslo 51. Na začátku trasy se nevyskytuje žádná možnost parkování ani přístupu hromadnou dopravou. Parkování je možno využít na konci trasy a to na vlakovém a autobusovém nádraží Šternberk, kde je vyhrazené jedno parkovací místo pro osoby ZP. Parkoviště je od trasy vzdáleno přibližně 300 metrů s asfaltovým přístupovým chodníkem. Celá trasa vede po asfaltových silnicích třetí třídy bez výrazných výtluků, nerovností a stoupání. Před obcí Štěpánov vede trasa asi 100 metrů po silnici druhé třídy, kde je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Za obcí Lužice je na trase asi 400 metrů dlouhý rozbitý asfalto-kamenitý úsek, který je nepohodlný, ale sjízdný. Na trase se nevyskytují žádné odpočívadla, občerstvení ani bezbariérová WC. Cyklotrasa vede otevřeným terénem a z 90 % na slunci. Obtížnost cyklotrasy pro vozíčkáře navrhuji jako červenou. Tuto trasu považuji za vhodnou pro jízdu na handbiku.

### **Vizuální dokumentace:**



## 1.14 HEJČÍNSKE IN-INE STEZKY

**Trasa:** okružní trasa na okraji Olomouce, Hejčín

**Délka trasy:** 3,8 km

**Náročnost trasy:** lehká (modrá)

**Charakter trasy:** okružní

**Hodnotitel:** David Pelíšek (2014)

**Povrch trasy:** rovinatá trasa; celý úsek vede po asfaltovém povrchu bez převýšení; trasa vede přibližně 75 % na slunci

**Parkování:** od Hejčína (2 místa pro ZP osoby); od Chomoutova 2 místa pro ZP osoby)

**Bezbariérové WC:** Bistro na Střelnici

**Občerstvení:** Bistro na Střelnici

**Výškový profil:**



**Mapa:**



**Poznámky k trase:**

Trasa se nachází na okraji chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví hned za Olomoucí v místní části Hejčín. Jedná se o okružní trasu o celkové délce 3,8 kilometrů s asfaltovým povrchem. Celá trasa je rovinatá a její obtížnost pro vozíčkáře odpovídá barvě modré. V nejužším místě je šířka trasy 190 cm. Trasa je dostupná autem, parkovat je možno hned na dvou parkovištích. První se nachází v Hejčíně na konci ulice Martinova. Toto parkoviště je zcela bezbariérové s asfaltovým povrchem a dvěma vyhrazenými místy pro vozidla zdravotně postižených osob. Parkoviště není osvětlené. K trase se z parkoviště dostaneme po asfaltové cestě. Druhé parkoviště se nachází u silnice z Olomouce ve směru na Chomoutov. Také toto parkoviště je bezbariérové s vyasfaltovaným přístupovým chodníkem a není osvětlené. Na trase se vyskytují tři odpočinková posezení. Vždy se jedná pouze o nezastřešené lavičky s vydlážděným podkladem. Na trase se nachází u Olomoucké střelnice bezbariérové občerstvení Bistro na Střelnici. U toho občerstvení je i bezbariérové WC. Trasa je z 75 % nekrytá před slunečním zářením a za hezkého počasí je značně využívána inline bruslaři. Trasu považují za vhodnou pro jízdu na handbiku.

**Vizuální dokumentace:**



## 1.15 PŘÍKAZY – LITOVEL

**Trasa:** *Příkazy – Náklo – Mezice – Unčovice \_ Březové – Litovel*

**Délka trasy:** *12 km*

**Náročnost trasy:** *středně obtížní (červená)*

**Číslo cyklotrasy:** *6027*

**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *David Pelíšek (2014)*

**Povrch trasy:** *rovinatá trasa; celý úsek vede po asfaltové povrchu s výjimkou kostkového úseku přes Příkazy a 400 m dlouhého zpevněného štěrkového úseku za Březovou; trasa vede 70 % na slunci*

**Parkování:** *Litovel, ulice Vítězná (3 místa pro ZP osoby)*

**Bezbariérové WC:** *Litovel, ulice Husova*

**Zajímavosti:** *průjezd Litovelskými luhy*

**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil](#)

Minimální nadm. výška: 224 m  
Maximální nadm. výška: 245 m  
Počáteční nadm. výška: 224 m  
Koncová nadm. výška: 235 m  
Stoupání: 99 m  
Klesání: 88 m

**Mapa:**



### **Poznámky k trase:**

Přes Příkazy projíždíme po kostkové silnici. Na konci obce Příkazy najíždíme na okresní asfaltovou silnici, po které pokračujeme přes Náklo, Mezice, Unčovice až na konec obce Březová. Za Březovou vede 400 metrů dlouhý úsek po zpevněné šterkové cestě. Poté vede cyklotrasa asi 4 kilometry Litovelskými luhy, kde je 3 metry široká rovinná asfaltová cyklostezka. Poslední dva kilometry vedou po městských asfaltových silnicích. Vyjíždíme v Litovli u fotbalového stadionu, zde je přímo u cyklotrasy obrovský asfaltový plac s možností parkování. Není zde však vyhrazené stání pro osoby se ZP. Konec cyklotrasy se nachází na křižovatce ulic Kolárova a Vítězná. V ulici vítězná můžeme využít 3 bezbariérové parkovací místa. Bezbariérové WC najdeme v ulici Husova, kde se dostaneme, když na konci trasy odbočíme vlevo a pojedeme po cyklotrase číslo 51 dalších 200 metrů. Cyklotrasa číslo 6027 je rovinatá a 70 % trasy se nachází na slunci.

### **Vizuální dokumentace:**





## 1.16 LHOTA NAD MORAVOU – PŘÍKAZY

**Trasa:** *Lhota nad Moravou – Náklo – Příkazy*

**Délka trasy:** 4,5 km

**Náročnost trasy:** *středně obtížní (červená)*

**Číslo cyklotrasy:** 6056

**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *David Pelíšek (2014)*

**Povrch trasy:** *rovinatá trasa; celý úsek vede po asfaltové povrchu s výjimkou kostkového úseku v obci; celá tras vede na slunci*

**Zajímavosti:** *pískovna Náklo*

**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil](#)

Minimální nadm. výška: 221 m  
Maximální nadm. výška: 231 m  
Počáteční nadm. výška: 226 m  
Koncová nadm. výška: 224 m  
Stoupání: 16 m  
Klesání: 18 m

**Mapa:**



### **Poznámky k trase:**

Cyklotrasa začíná u Mlýna ve Lhotě nad Moravou, odkud pokračuje přes Náklo k obecnímu úřadu v Příkazech. V úseku Lhota nad Moravou až po obec Příkazy vede cyklotrasa po asfaltových silnicích třetí třídy. Posledních 300 metrů v obci příkazy dojíždíme po střídající se betonové a dlážděné pěšině o šířce 90 cm s občasnými rozšířenými místy na vyhnutí. Celá cyklotrasa je rovinatá a celá vede po přímém slunci. Náročnost cyklotrasy považuji za malou, ale vlivem úzké závěrečné části musím obtížnost trasy hodnotit jako červenou. Na trase se nevyskytuje žádné bezbariérové občerstvení, WC, posezení ani možnost parkování. Cyklotrasu považuji za vhodnou pro jízdu na handbiku.

### **Vizuální dokumentace:**



## 1.17 UNIČOV BRNÍČKO – ÚSOV

**Trasa:** *Uničov Brníčko – Uničov – Benkov – Králová – náměstí Míru v Úsově*

**Délka trasy:** 15 km

**Náročnost trasy:** náročná (černá)

**Číslo cyklotrasy:** 6028

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** David Pelíšek (2014)

**Povrch trasy:** první ½ trasy je rovinatá, v druhé polovině dlouhé prudké stoupání s 12 % sjezdem na posledním km; celý úsek vede po asfaltovém povrchu, 3 km cyklostezky a zbylých 12 silnice III. Třídy; trasa vede 90 % na slunci

**Parkování:** Ulice Generála Svobody, Uničov (10 míst pro ZP osoby)

**Zajímavosti:** zámek Úsov s bezbariérovým přístupem pouze do nádvoří

**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil](#)

Minimální nadm. výška: 233 m  
Maximální nadm. výška: 324 m  
Počáteční nadm. výška: 237 m  
Koncová nadm. výška: 285 m  
Stoupání: 141 m  
Klesání: 93 m

**Mapa:**



### **Poznámky k trase:**

Cyklotrasa o celkové délce 15 km, začíná v Brníčku na křižovatce s cyklotrasou 511. Dále trasa vede přes Uničov, Benkov, Královou až do centra Úsova. Přes Uničov projíždíme střídající se po místních asfaltových silnicích a cyklostezkách. Při výjezdu z Uničova přejíždíme Silnicí druhé třídy. Další kilometr trasa pokračuje po asfaltové cyklostezce, ze které následně sjíždíme na asfaltovou silnici III. třídy. Po této mírně kopcovité komunikaci pokračujeme dalších 10 kilometrů až na křižovatku před Úsov. Tento 10 km úsek je charakteristický na prvních 5 kilometrech řadou mírných, ale dlouhých stoupání zatímco v druhé polovině za obcí Králova přichází dlouhé a prudké stoupání až po křižovatku před Úsovem. Od křižovatky pokračuje trasa závěrečný kilometr a půl prudkým klesáním po silnici druhé třídy. Konec trasy se nachází na náměstí Míru v Úsově. Možnost parkování je ve městě Uničov v ulici Generála Svobody, kudy trasa přímo prochází. V celé ulici se nachází přibližně 10 vyhrazených parkovacích míst pro ZP osoby. Cyklotrasa vede z 90 % na slunci. Na trase se nevyskytuje žádné bezbariérové posezení, WC ani občerstvení. Zajímavostí na trase je zámek Úsov, který je dle správce zámku bezbariérově přístupný pouze na nádvoří.

### **Vizuální dokumentace:**



## 1.18 UNIČOV – NOVÝ DVŮR

**Trasa:** Uničov, Dukelská – Střelnice – Nový Dvůr

**Délka trasy:** 7,5 km

**Náročnost trasy:** náročná (černá)

**Číslo cyklotrasy:** 6235

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** David Pelíšek (2014)

**Povrch trasy:** rovinatá trasa; první 3,5 km asfaltová cyklosztezka, přes Střelnice vede asfaltová silnice III. třídy, poslední 3 km vedú po lesní a polní cestě, které sú za mokra obtížne sjízdne; trasa vede 70 % na slunci

**Parkování:** Uničov, Dukelská (12 míst pro ZP osoby)

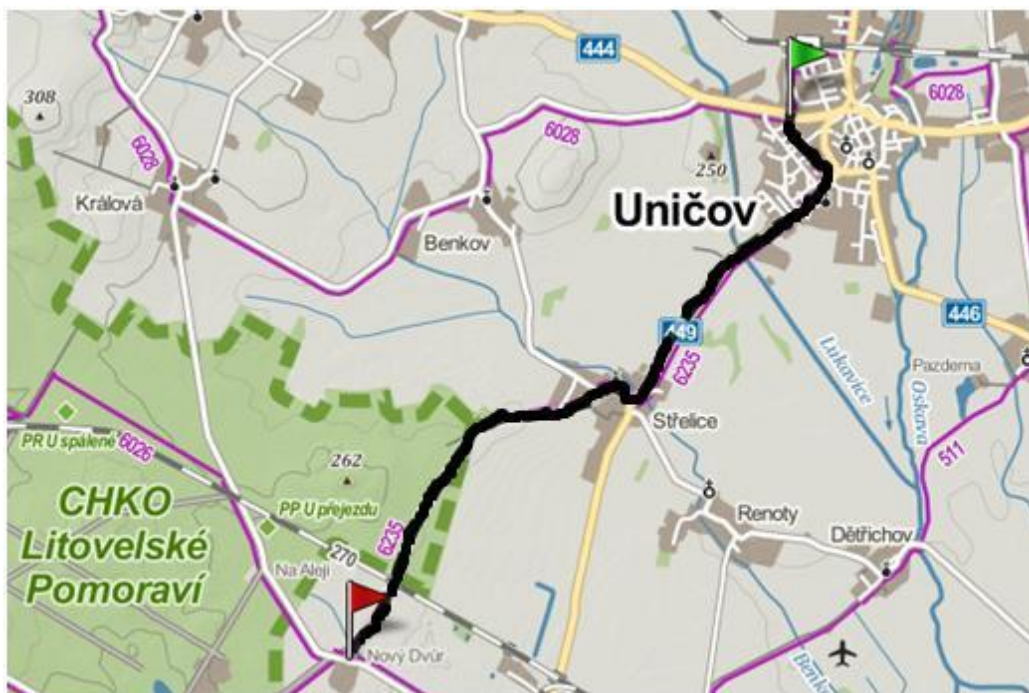
**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil](#)

Minimální nadm. výška: 230 m  
Maximální nadm. výška: 255 m  
Počáteční nadm. výška: 233 m  
Koncová nadm. výška: 240 m  
Stoupání: 53 m  
Klesání: 46 m

**Mapa:**



### Poznámky k trase:

Přes Uničov až do Střelic vede trasa po asfaltové cyklostezce. V centru Střelic najíždíme na místní asfaltovou silnici, po které pokračujeme až na konec obce. Za obcí najíždíme na střídající se zpevněnou lesní a polní cestu, po které pokračujeme závěrečné 3 kilometry až na konec cyklotrasy v Novém Dvoře. Tento závěrečný úsek je za mokra značně rozbahněný. Na trase je možno využít 12 vyhrazených parkovacích míst v ulici Dukelskáv a Plzeňská v Uničově. Parkoviště jsou bezbariérová a na cyklotrasu se z nich dostaneme přejetím asfaltové silnice. Další možnost parkování je na jednom vyhrazeném bezbariérovém parkovacím místě ve Střelicích. Na trase není žádné bezbariérové WC, žádné bezbariérové občerstvení ani odpočinkové posezení. Cyklotrasa je rovinatá a ze 70 % na slunci. Vlivem úseku s polní a lesní cestou navrhuji černou obtížnost cyklotrasy.

### Vizuální dokumentace:



## 1.19 ČERVENKA – ÚSOV

**Trasa:** Červenka – Nový Dvůr – náměstí Míru v Úsově

**Délka trasy:** 14 km

**Náročnost trasy:** středně obtížní (červená)

**Číslo cyklotrasy:** 6026

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** David Pelíšek (2014)

**Povrch trasy:** první ½ trasy je rovinatá, v druhé ½ kopcovitá; první 4 km vedou po asfaltové cestě III. Třídy následujících 7 po zpevněné lesní cestě, závěrečné 3 km vedou po místních asfaltových silnicích ; trasa vede 35 % na slunci

**Zajímavosti:** zámek Úsov s bezbariérovým přístupem pouze do nádvoří, 11 km dlouhý průjezd oblastí nádherných lužních lesů

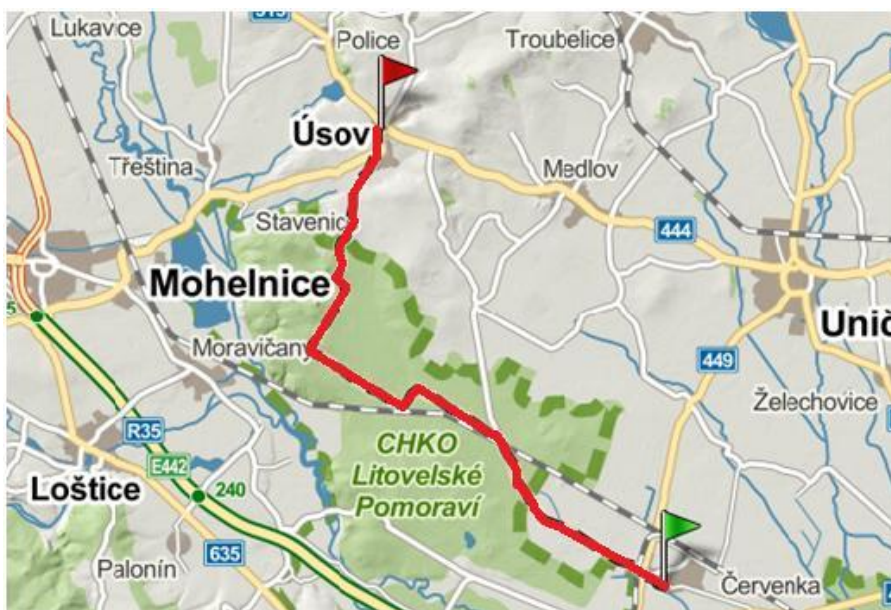
**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil](#)

Minimální nadm. výška: 231 m  
Maximální nadm. výška: 311 m  
Počáteční nadm. výška: 233 m  
Koncová nadm. výška: 285 m  
Stoupání: 177 m  
Klesání: 125 m

**Mapa:**





### Poznámky k trase:

Cyklotrasa vede z Červenky přes Nový Dvůr do Úsova, kde na náměstí Míru končí mnou monitorovaný úsek a cyklotrasa dále pokračuje na Dubicko. Začátek cyklotrasy je v Července na křižovatce ulic Jižní a Sovova. Přes Červenku vede cyklotrasa po asfaltových silnicích třetí třídy, kde přejíždíme železniční koleje a silnici druhé třídy. Za Červenkou pokračujeme stále po téže asfaltové silnici další tři kilometry, po té cyklotrasa odbočuje vlevo na zpevněnou lesní cestu. Lesní cesta pokračuje dalších 7 kilometrů. V některých úsecích je lesní cesta pokryta betonovými pražci. Na tomto úseku se neustále střídají prudší stoupání a klesání. Tři kilometry před Úsovem najíždíme na novou lesní asfaltovou cestu. Kilometr před Úsovem vyjíždíme z lesa a pokračujeme prudším klesáním po místní asfaltové komunikaci. Poslední kilometr projíždíme Úsovem až na náměstí Míru po silnici třetí třídy. Celá cyklotrasa vede z 35 % na slunci. Na trase se nevyskytuje žádné bezbariérové parkování, WC ani občerstvení. Na trase se nachází jedno zastřešené odpočívadlo s travnatým podkladem v lokalitě U Spáleného. Zajímavostí na trase je Zámek Úsov. Podle správce zámku je bezbariérově přístupné pouze nádvoří zámku.

### Vizuální dokumentace:



## 1.20 NOVÉ MLÝNY – U SPÁLENÉ

**Trasa:** *Nové Mlýny – křižovatka U Spálené*

**Délka trasy:** *2,4km*

**Náročnost trasy:** *středně obtížní (červená)*

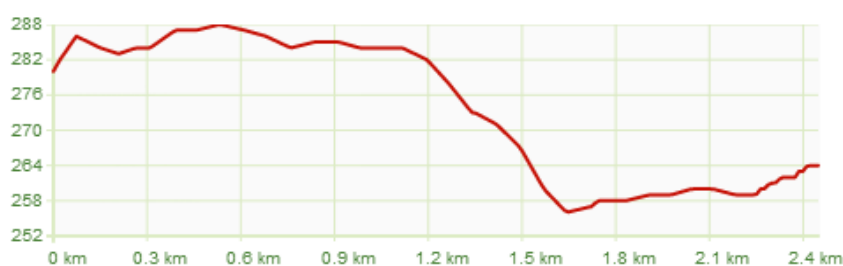
**Číslo cyklotrasy:** *6051*

**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *David Pelíšek (2014)*

**Povrch trasy:** *mirne kopcovitá cyklotrasa; celá vede po staré asfaltové silnici s častými nerovnostmi a výtluky do 3 mm; celá trasa vede ve stínu lesního prostoru*

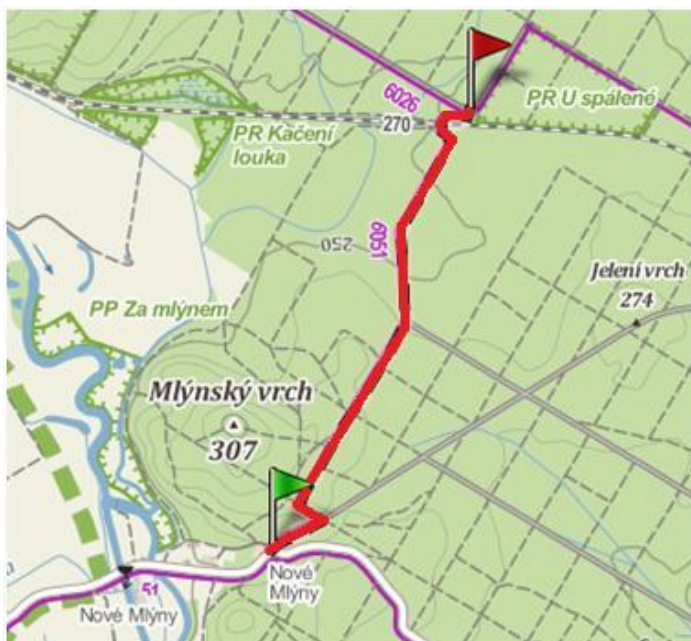
**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil](#)

Minimální nadm. výška: 256 m  
Maximální nadm. výška: 288 m  
Počáteční nadm. výška: 280 m  
Koncová nadm. výška: 264 m  
Stoupání: 21 m  
Klesání: 37 m

**Mapa:**



**Poznámky k trase:**

Jedná se o 2,4 kilometrů krátkou místní cyklotrasu, která spojuje mezi sebou cyklotrasy číslo 51 Moravskou stezku s cyklotrasou číslo 6026. Cyklotrasa 6051 vede z Nových Mlýnů na křižovatku U Spáleného. Celá trasa vede po staré asfaltové silnici s častými výmoly, dírami, výtluky a kameny, které však nepřesahují výškový rozdíl 30 mm. První kilometr trasy je mírné stoupání s následným 1,2 kilometru dlouhým mírným sjezdem. Na konci trasy se nachází podjezd železničních kolejí s krátkým a prudším výjezdem. Na křižovatce U Spáleného se nachází zastřešené odpočívadlo s travnatým podkladem. Celá trasa vede ve stínu lesního porostu. Na trase se nenachází žádné občerstvení ani bezbariérové WC.

### Vizuální dokumentace:



## 1.21 BÍLA LHOTA, NOVÉ MLÝNY ROZCESTÍ – BOUZOV DOLY

**Trasa:** *Bíla Lhota, Nové Mlýny rozcestí – Římice - Bíla Lhota – Hrabí – Podolí – Bouzov Doly*

**Délka trasy:** *11 km*

**Náročnost trasy:** *náročná (černá)*

**Číslo cyklotrasy:** *512*

**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *David Pelíšek (2014)*

**Povrch trasy:** *značně kopcovitá trasa s louhými i krátkými výjezdy a sjezdy; 95% trasy vede po asfaltových silnicích III. Třídy, 5% po asfaltových cyklostezkách; trasa vede 75 % na slunci*

**Parkování:** *Bouzov náměstí (1 místo pro ZP osoby)*

**Zajímavosti:** *hrad Buzov*

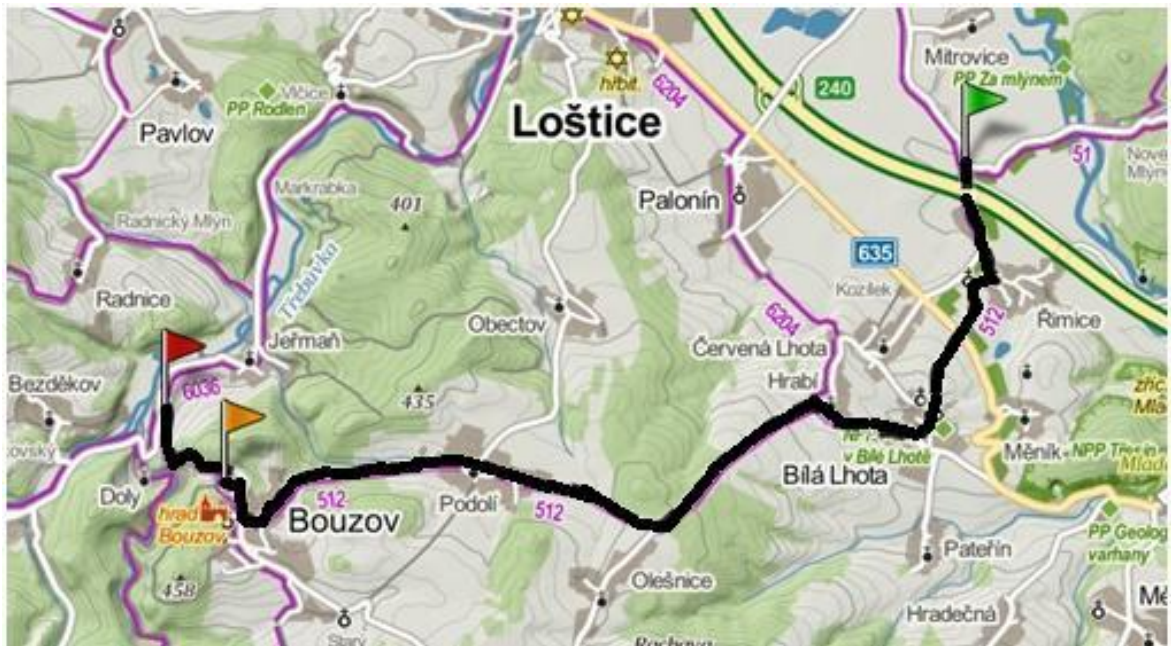
**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil](#)

Minimální nadm. výška: 241 m  
Maximální nadm. výška: 422 m  
Počáteční nadm. výška: 242 m  
Koncová nadm. výška: 290 m  
Stoupání: 279 m  
Klesání: 231 m

**Mapa:**



### **Poznámky k trase:**

Místní cyklotrasa začíná v lokalitě Bílá Lhota, Nové Mlýny rozcestí odkud trasa vede po asfaltové silnici druhé třídy do obce Římice. Za Římicemi pokračuje cyklotrasa až do Bílé Lhoty po asfaltové cyklostezce, která je jeden metr široká. Kolem cyklostezky je 25 cm široký vysečený pás trávníku se zpevněným podkladem na obou stranách. Tím je trasa vhodná pro vyhnutí se cyklistům a chodcům v protisměru. Na tomto úseku se nachází nebezpečný přejezd silnice druhé třídy. Před přejetím silnice musíme zastavit a rozhlédnout se v prudkém kopci. Rozhled je vlivem překážek v zorném poli špatný. Je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Před obcí Bílá Lhota je na trase jedno zastřešené posezení s travnatým podkladem. Z Bílé Lhoty pokračujeme do Hrabí po nové místní asfaltové silnici. Tento úsek je 700 metrů prudší stoupání. V obci Hrabí najíždí cyklotrasa na asfaltovou silnici třetí třídy, po které vede až na konec mnou monitorovaného úseku do obce Bouzov Doly. Cyklotrasa odtud pokračuje dál až do Městečka Trnávka. Mezi Hrabí a Bouzovem vede trasa kopcovitým terénem, kde se střídají dlouhé mírné i prudké stoupání s občasnými krátkými mírnými sjezdy. V Bouzově na náměstí se nachází jedno vyhrazené parkovací místo pro ZP osoby. Toto vyhrazené parkování má dlážděný podklad a po dlážděné cestě se z parkoviště dostaneme i na cyklotrasu. Závěrečný úsek cyklotrasy mezi Bouzovem a místní částí Doly je prudký 1,5 kilometrů dlouhý sjez. Zajímavostí na trase je hrad Bouzov. Při hledání informací o bezbariérovém přístupu do hradu jsem nic takového nenašel. Celá cyklotrasa je 11 km dlouhá a ze 75 % vede na slunci. Na cyklotrase je jedno zastřešené posezení a jedno parkovací místo. Možnost občerstvení a bezbariérové WC na trase není.

### **Vizuální dokumentace:**





## 1.22 MORAVIČANY – BOUZOV DOLY

**Trasa:** *Moravičany – Loštice – Vlčice – Jeřmaň – Buzov Doly*

**Délka trasy:** *9,5 km*

**Náročnost trasy:** *středně obtížní (červená)*

**Číslo cyklotrasy:** *6036*

**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *David Pelíšek (2014)*

**Povrch trasy:** *rovinatá trasa po obec Vlčice, poté kopcovitá trasa s převahou stoupání; celá trasa vede po asfaltových silnicích II. a III. Třídy s výjimkou 200 m kostkového úseku přes náměstí v Lošticích a 200 m zpevněného úseku se štěrkovým povrchem před obcí Vlčice; trasa vede 60 % na slunci*

**Parkování:** *náměstí v Lošticích (1 místo pro ZP osoby)*

**Zajímavosti:** *výhled na hrad Buzov*

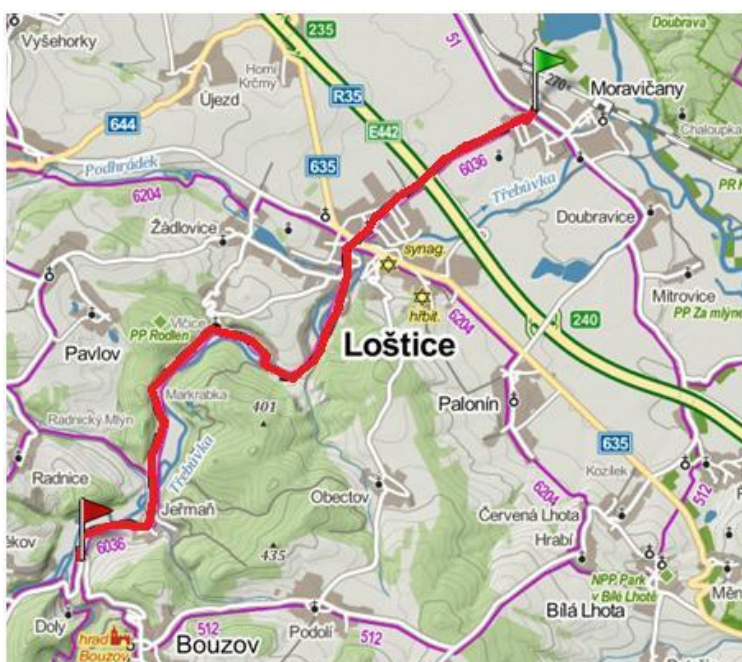
**Výškový profil:**



[Skrýt výškový profil](#)

Minimální nadm. výška: 250 m  
Maximální nadm. výška: 292 m  
Počáteční nadm. výška: 250 m  
Koncová nadm. výška: 287 m  
Stoupání: 138 m  
Klesání: 101 m

**Mapa:**





### Poznámky k trase:

Cyklotrasa o délce 9,5 km, vede z Moravičan přes Loštice, Vlčice, Jeřmaň a končí na křižovatce v obci Bouzov Doly. Úsek cyklotrasy mezi Moravičany a Lošticemi vede po asfaltové silnici třetí třídy. Přes Loštice vede cyklotrasa po místních asfaltových silnicích, krom náměstí Míru, kde je povrch kostkový. Mezi Lošticemi a Vlčicemi je 200 metrů dlouhý úsek se zpevněným šterkem. Přes Vlčice vede trasa po místních asfaltových silnicích s drobnými výtluky. Za Vlčicemi najíždíme na asfaltovou silnici druhé třídy. Po této silnici pokračujeme až na konec cyklotrasy. Tento závěrečný 4,5 km dlouhý úsek mezi Vlčicemi a Bouzovem Doly je neustálé mírné stoupání. Na trase není bezbariérové občerstvení, WC ani posezení. Možnost parkování je na jednom vyhrazeném parkovacím místě na náměstí Míru v Lošticích. Cyklotrasa vede z 60 % na slunci.

### Vizuální dokumentace:



## 1.23 ČERNOVÍR – SAMOTIŠKY a zpět

**Délka trasy:** 11,5 km

**Náročnost cyklotrasy:** zelená

**Charakter cyklotrasy:** místní

**Hodnotitel:** Hana Kubová (2014)

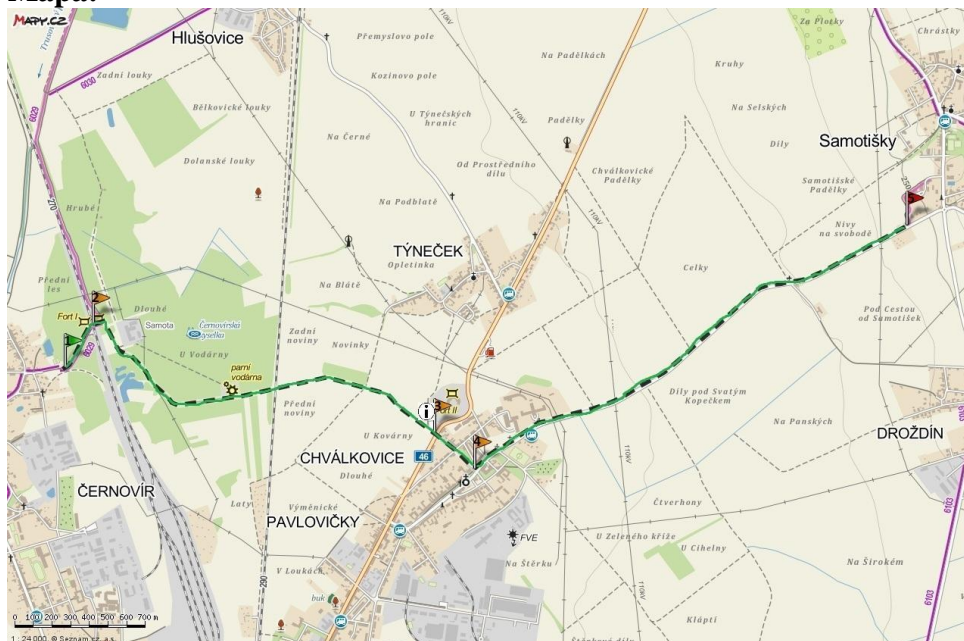
**Dopravní dostupnost:** autem z bezbariérového parkoviště

**Zajímavosti:** naučná stezka Černovířské slatiniště

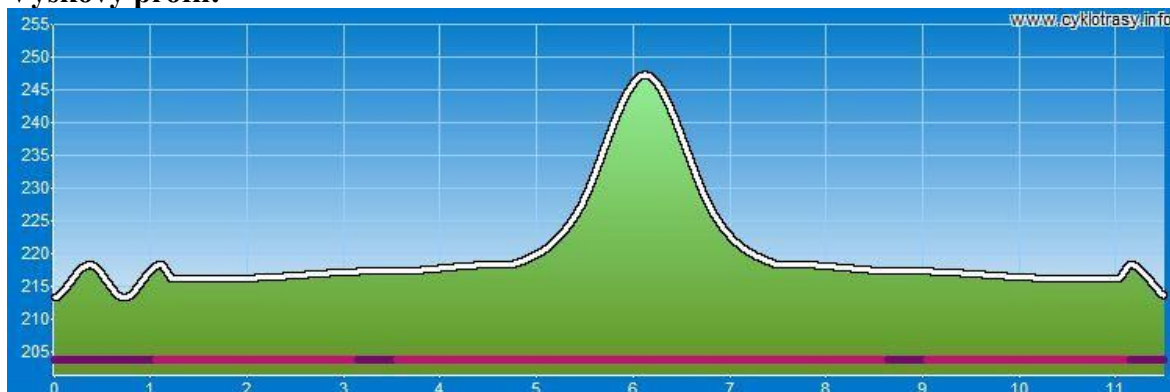
**Popis cyklotrasy:**

Úsek		Povrch	Sklon/profil	Zúžení	Bariéry
od km	do km				
0 km	0,3 km	asfalt	stoupání	žádné	žádné
0,3 km	2,5 km	asfalt	mírné klesání, rovina		
2,5 km	2,8 km	silnice III. třídy	rovina		
2,8 km	5,7 km	asfalt	mírné stoupání		

**Mapa:**



## Výškový profil:



## Statistika:

Název	Hodnota
Délka trasy	11.5 km
Celkový čas	0:27
Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK"	11.5 km (100 %), 0:27
Stoupání v úsecích	4.24 km (37 %), 0:10
Klesání v úsecích	4.24 km (37 %), 0:09
Maximální výška	247 m n.m. ("(14702880)")
Minimální výška	213 m n.m. ("(14702479)")
Převýšení	34 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	43 m (sklon 1 %)
Celkem sjeto výškových metrů	43 m (sklon 1 %)
Maximální sklon do kopce	2.9 % (v úseku 748 m, (14700344) -> (14702880))
Maximální sklon z kopce	2.9 % (v úseku 748 m, (14702880) -> (14700344))

## 1.24 PODĚBRADY – U TŘÍ MOSTŮ – PODĚBRADY

**Délka trasy:** 11.8 km

**Náročnost cyklotrasy:** zelená, oranžová

**Charakter cyklotrasy:** okružní

**Hodnotitel:** Hana Kubová (2014)

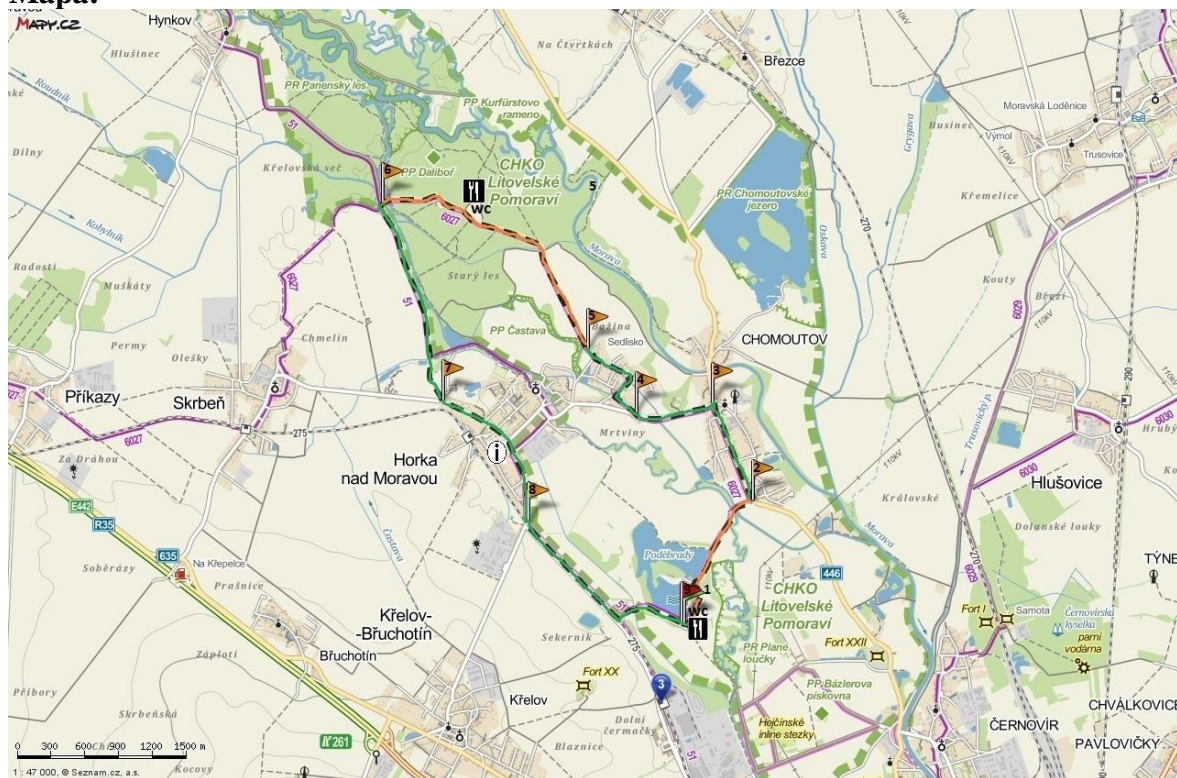
**Dopravní dostupnost:** autem z bezbariérového parkoviště

**Zajímavosti na cyklotrase:** přírodní park Častava, CHKO Litovelské Pomoraví, přírodní koupaliště Poděbrady

**Popis cyklotrasy:**

Úsek		Povrch	Sklon/profil	Zúžení	Bariéry
od km	do km		rovina	žádné	
0 km	1.4 km	nezpevněná cesta			po dešti možný výskyt bláta
1.4 km	2.3 km	asfalt - silnice II. třídy			frekventovaná silnice
2.3 km	3 km	asfalt – silnice III. třídy			žádné
3 km	3.7 km	asfalt – silnice III. třídy			žádné
3.7 km	6.4 km	nezpevněná cesta			výmoly, po dešti bláto
6.4 km	8.2 km	asfalt-cyklostezka			žádné
8.2 km	9.7 km	asfalt – silnice III. třídy			žádné
9.7 km	11.8 km	asfalt-cyklostezka			žádné

**Mapa:**



## Výškový profil:



## Statistika:

Název	Hodnota
Délka trasy	11.83 km
Celkový čas	0:29
Úseky cesty typu "Lesní/polní"	1.37 km (12 %), 0:03
Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	4.12 km (35 %), 0:09
Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK"	5.38 km (45 %), 0:12
Úseky cesty typu "Silnice II. třídy"	0.96 km (8 %), 0:02
Stoupání v úsecích	6.09 km (51 %), 0:15
Klesání v úsecích	5.28 km (45 %), 0:12
Maximální výška	231 m n.m. ("(14703015)")
Minimální výška	212 m n.m. ("(14700314)")
Převýšení	19 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	38 m (sklon 0.6 %)
Celkem sjeto výškových metrů	38 m (sklon 0.7 %)
Maximální sklon do kopce	4.3 % (v úseku 70 m, (14700332) -> (14702831))
Maximální sklon z kopce	3.4 % (v úseku 89 m, Sedlisko -> (14702830))

## 1.25 SVATÝ KOPEČEK – POSLUCHOV a zpět

**Délka trasy:** 10 km

**Náročnost cyklotrasy:** zelená

**Charakter cyklotrasy:** místní

**Hodnotitel:** Hana Kubová (2014)

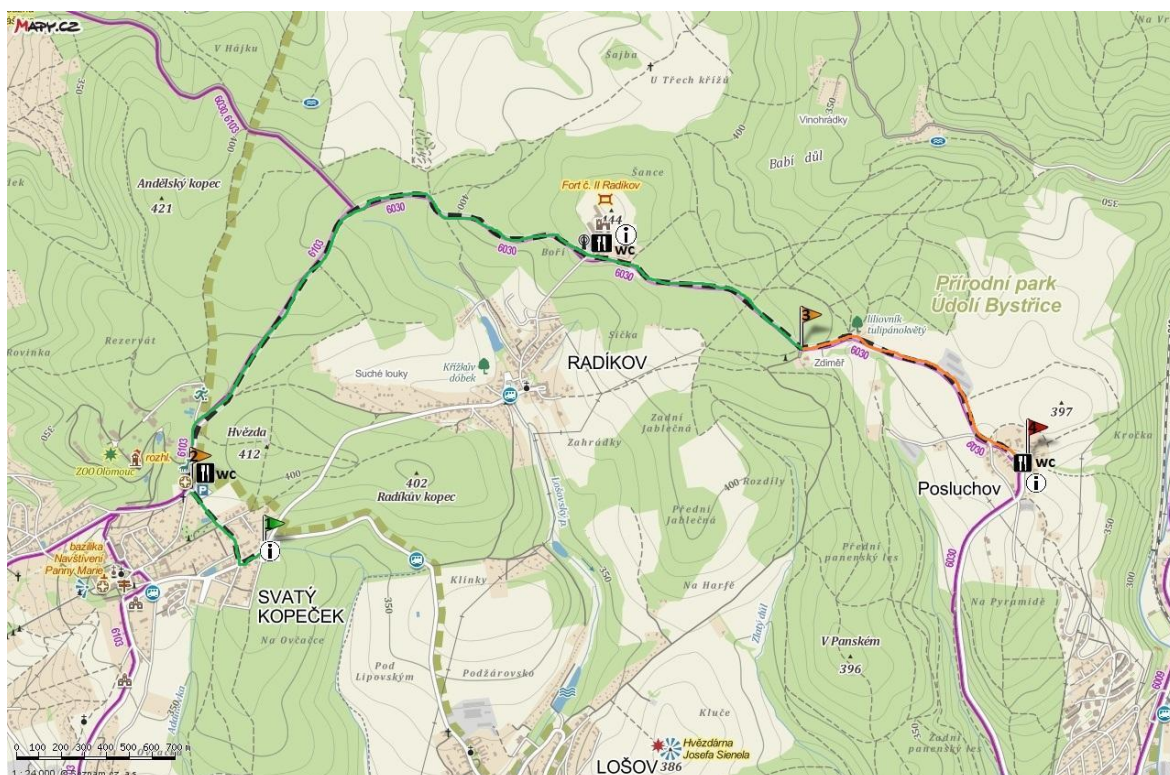
**Dopravní dostupnost:** autem z bezbariérového parkoviště

**Zajímavosti na cyklotrase:** ZOO Sv. Kopeček, Fort Radíkov

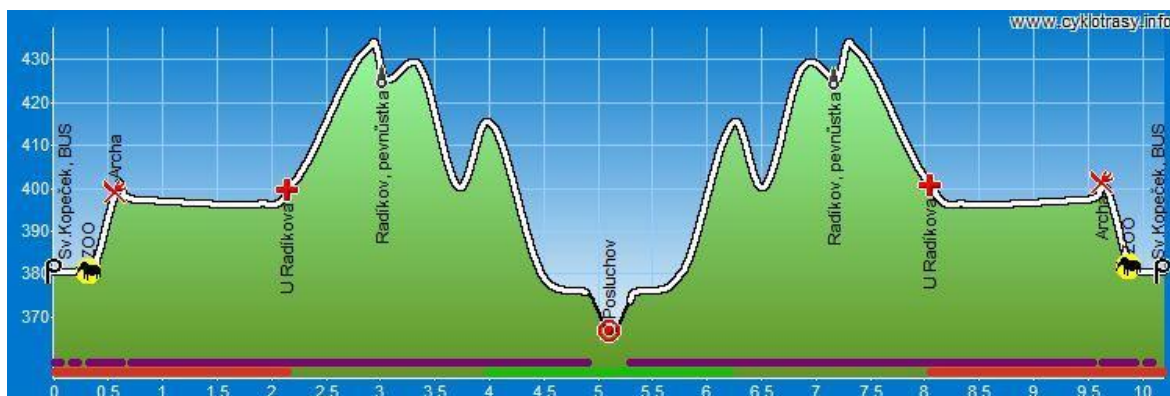
**Popis cyklotrasy:**

Úsek		Povrch	Sklon/profil	Zúžení	Bariéry
od km	do km			žádné	
0 km	0.6 km	asfalt-silnice III. třídy	stoupání		žádné
0.6 km	4.3 km	asfalt	mírné stoupání, mírné klesání		žádné
4.3 km	5 km	nezpevněná cesta	klesání		výmoly, po dešti bláto
a nazpět					

**Mapa:**



## Výškový profil:



## Statistika:

Název	Hodnota
Délka trasy	10.2 km
Celkový čas	0:25
Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	0.4 km (4 %), 0:00
Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK"	9.8 km (96 %), 0:24
Stoupání v úsecích	4.78 km (47 %), 0:13
Klesání v úsecích	4.78 km (47 %), 0:10
Maximální výška	433 m n.m. ("(14705670)")
Minimální výška	366 m n.m. ("Posluchoy")
Převýšení	67 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	164 m (sklon 3.4 %)
Celkem sjeto výškových metrů	164 m (sklon 3.4 %)
Maximální sklon do kopce	7.9 % (v úseku 353 m, (14700293) -> (14702812))
Maximální sklon z kopce	7.9 % (v úseku 353 m, (14702812) -> (14700293))

## 1.26 HYNKOV – PŘÍKAZY – HYNKOV

**Délka trasy:** 15,9 km

**Náročnost cyklotrasy:** zelená, oranžová

**Charakter cyklotrasy:** okružní

**Hodnotitel:** Hana Kubová (2014)

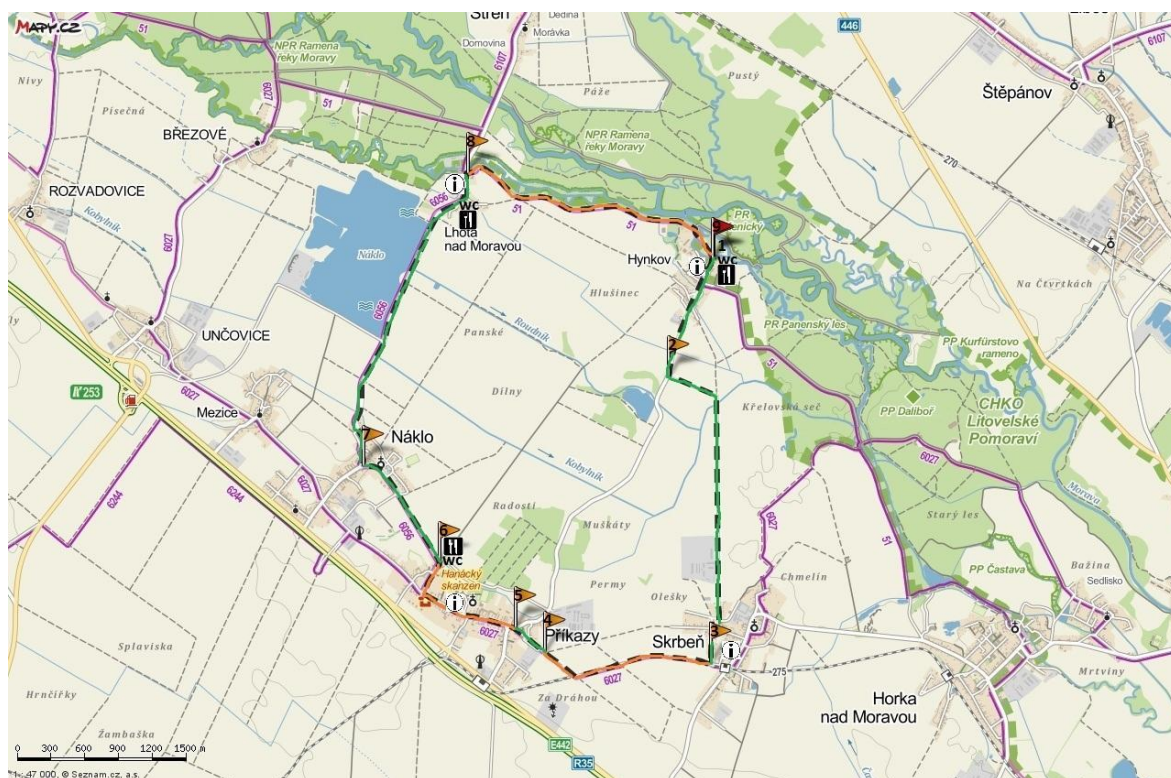
**Dopravní dostupnost:** autem z bezbariérového parkoviště

**Zajímavosti na cyklotrase:** přírodní koupaliště Náklo, Naučná stezka Luhy Litovelského Pomoraví, Národní přírodní rezervace Ramena řeky Moravy, Hanácké skanzen, hrad a letohrádek Náklo

**Popis cyklotrasy:**

Úsek		Povrch	Sklon/profil rovina	Zúžení žádné	Bariéry
od km	do km				
0 km	1,1 km	asfalt--silnice III. třídy			žádné
1,1 km	4,1 km	asfalt –silnice vozová			žádné
4,1 km	5,7 km	nezpevněná cesta			vyšší tráva, po dešti bláto
5,7 km	6 km	asfalt - silnice III. třídy			žádné
6 km	7,4 km	dlážděná cesta			„kočičí hlavy“
7,4 km	8,5 km	asfalt - cyklostezka			žádné
8,5 km	15,9 km	asfalt - silnice III. třídy			žádné

**Mapa:**







## Výškový profil:



## Statistika:

Název	Hodnota
Délka trasy	15.92 km
Celkový čas	0:38
Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	4.55 km (29 %), 0:11
Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK"	11.37 km (71 %), 0:27
Stoupání v úsecích	9.15 km (57 %), 0:22
Klesání v úsecích	6.62 km (42 %), 0:15
Maximální výška	255 m n.m. ("Hanácký skanzen")
Minimální výška	219 m n.m. ("(14703132)")
Převýšení	36 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	57 m (sklon 0.6 %)
Celkem sjeto výškových metrů	57 m (sklon 0.9 %)
Maximální sklon do kopce	6.4 % (v úseku 420 m, Obecní úřad Příkazy -> Hanácký skanzen)
Maximální sklon z kopce	1.9 % (v úseku 1550 m, Hanácký skanzen -> (14701674))

## 1.27 LHOTA NAD MORAVOU – LITOVLE a zpět

**Délka trasy:** 14.4 km

**Náročnost cyklotrasy:** zelená

**Charakter cyklotrasy:** místní

**Hodnotitel:** Hana Kubová (2014)

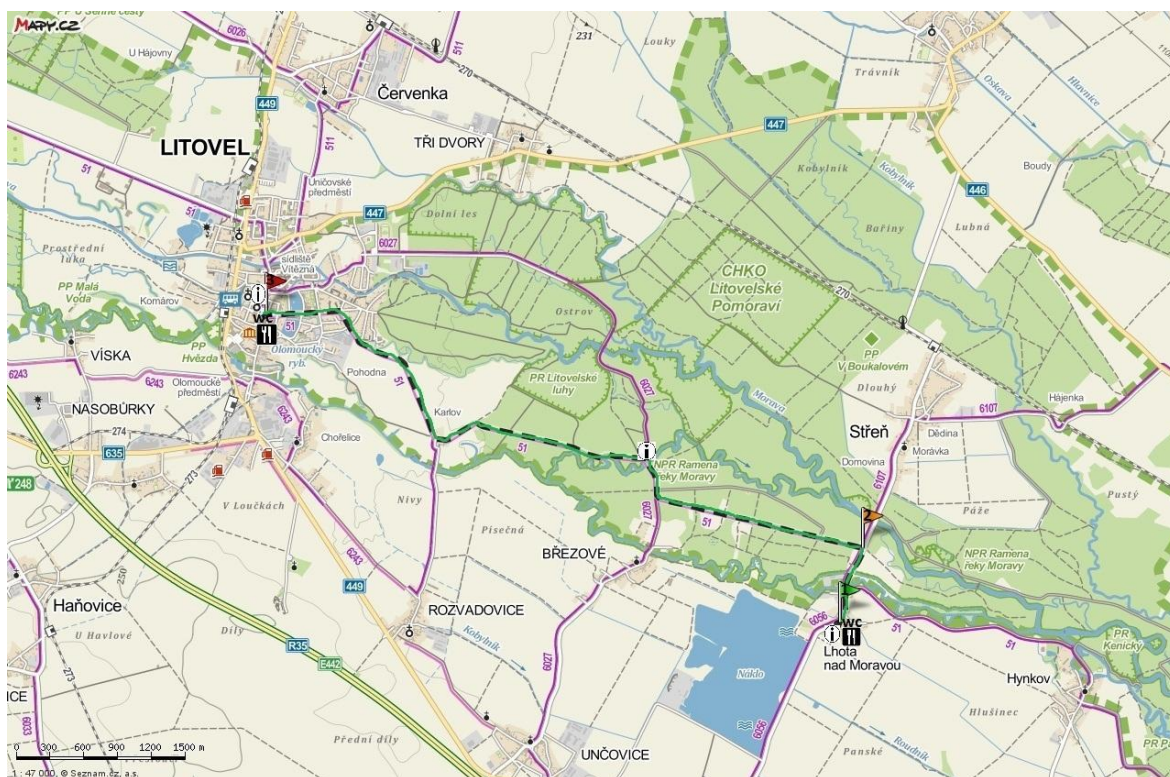
**Dopravní dostupnost:** autem z bezbariérového parkoviště

**Zajímavosti na cyklotrase:** *CHKO Litovelské Pomoraví, Naučná stezka Luhy, Litovelského Pomoraví, Národní přírodní rezervace Ramena řeky Moravy*

**Popis cyklotrasy:**

Úsek		Povrch	Sklon/profil rovina	Zúžení žádné	Bariéry žádné
od km	do km				
0 km	0.6 km	asfalt-silnice III. třídy			
0.6 km	7.2 km	asfalt - cyklostezka			
a nazpět					

**Mapa:**



## Výškový profil:



## Statistika:

Název	Hodnota
Délka trasy	14.48 km
Celkový čas	0:35
Úseky cesty typu "Lesní/polní"	2.48 km (17 %), 0:07
Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	8.44 km (58 %), 0:20
Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK"	3.56 km (25 %), 0:08
Stoupání v úsecích	3.48 km (24 %), 0:08
Klesání v úsecích	3.48 km (24 %), 0:08
Maximální výška	235 m n.m. ("Šargoun")
Minimální výška	225 m n.m. ("(14702869)")
Převýšení	10 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	20 m (sklon 0.6 %)
Celkem sjeto výškových metrů	20 m (sklon 0.6 %)
Maximální sklon do kopce	1.9 % (v úseku 260 m, (14702869) -> Lhota nad Moravou)
Maximální sklon z kopce	1.9 % (v úseku 260 m, Lhota nad Moravou -> (14702869))

## 1.28 PROSTĚJOV – PLUMLOV a zpět

**Délka trasy:** 14,7 km

**Náročnost cyklotrasy:** zelená, oranžová – možné objet po silnici II. a III. třídy Sezóna

**Charakter cyklotrasy:** místní

**Hodnotitel:** Hana Kubová (2014)

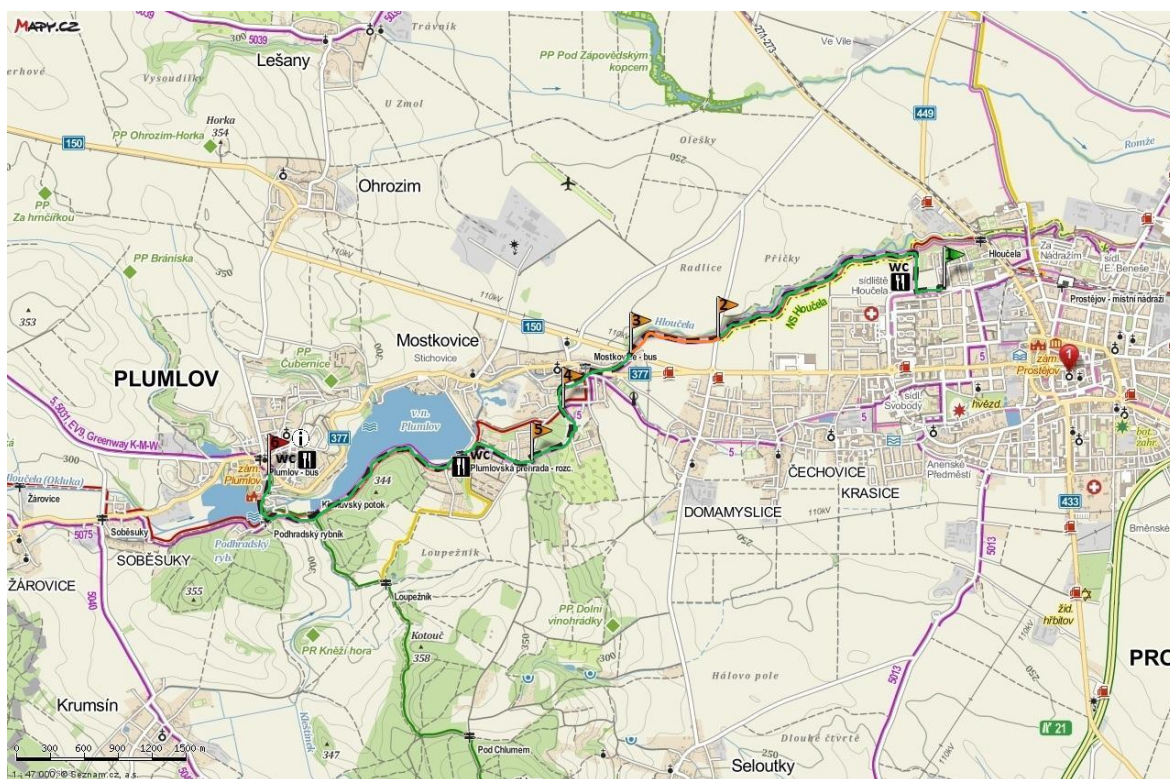
**Dopravní dostupnost:** autem z bezbariérového parkoviště

**Zajímavosti na cyklotrase:** Plumlovská přehrada, zámek Plumlov

**Popis trasy:**

Úsek		Povrch	Sklon/profil	Zúžení	Bariéry
od km	do km			žádné	
0 km	2,6 km	asfalt - cyklostezka	rovina		žádné
2,6 km	3,5 km	nezpevněná cesta	rovina		po dešti bláto
3,5 km	4,4 km	asfalt – silnice III. třídy	mírné stoupání		žádné
4,4 km	5,1 km	asfalt – silnice III. třídy	stoupání		žádné
5,1 km	7,4 km	asfalt – silnice III. třídy	klesání, mírné stoupání		žádné
a zpět					

**Mapa:**



## Výškový profil:



## Statistika:

Název	Hodnota
Délka trasy	14.75 km
Celkový čas	0:39
Úseky cesty typu "Lesní/polní"	7.64 km (52 %), 0:21
Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	0.97 km (7 %), 0:02
Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK"	6.15 km (42 %), 0:15
Stoupání v úsecích	7.35 km (50 %), 0:22
Klesání v úsecích	7.35 km (50 %), 0:17
Maximální výška	315 m n.m. ("Plumlov bus")
Minimální výška	226 m n.m. ("Hloučela")
Převýšení	89 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	195 m (sklon 2.7 %)
Celkem sjeto výškových metrů	195 m (sklon 2.7 %)
Maximální sklon do kopce	25 % (v úseku 28 m, (14703672) -> (14703671))
Maximální sklon z kopce	25 % (v úseku 28 m, (14703671) -> (14703672))

## 1.29 OLOMOUČ – MARIÁNSKE ÚDOLÍ a zpět

**Délka trasy:** 22.3 km

**Náročnost cyklotrasy:** zelená, oranžový úsek – možné objet po ulicích Bystrovanská a Libušina

**Charakter cyklotrasy:** místní

**Hodnotitel:** Hana Kubová (2014)

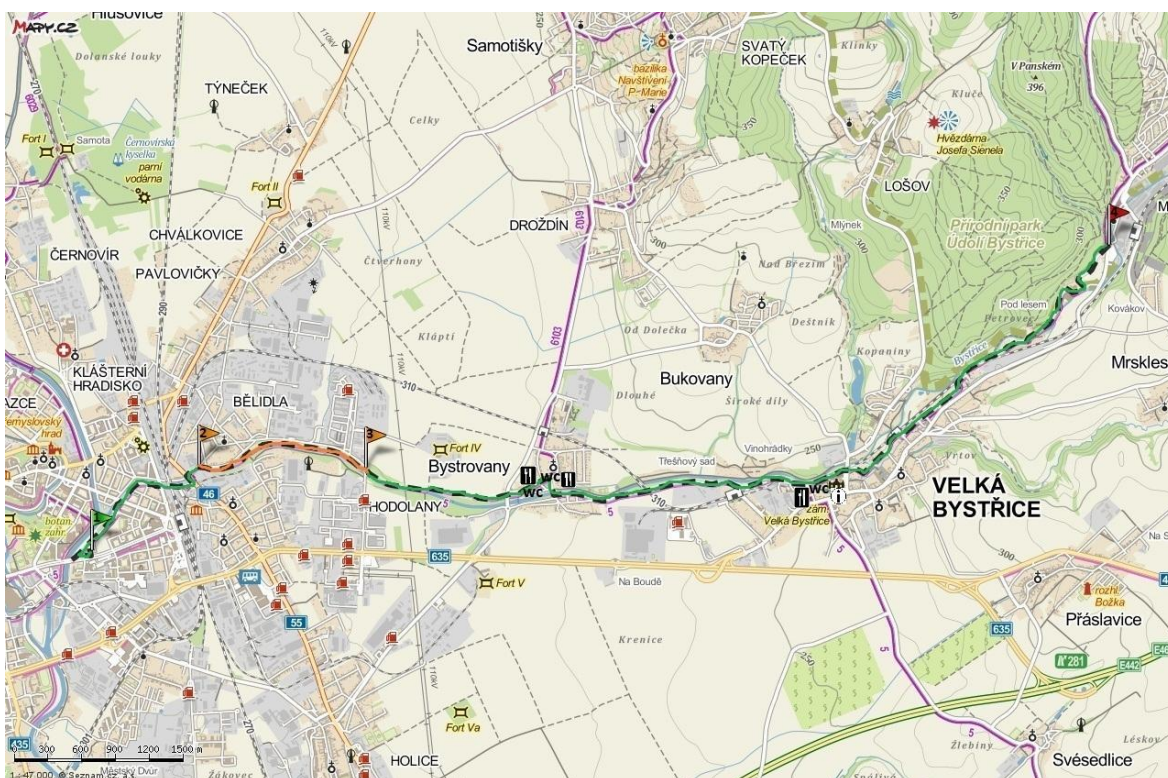
**Dopravní dostupnost:** autem z bezbariérového parkoviště

**Zajímavosti na cyklotrase:** Přírodní park Údolí Bystrice

**Popis cyklotrasy:**

Úsek		Povrch	Sklon/profil	Zúžení	Bariéry
od km	do km				
0 km	2,5 km	asfalt – silnice III. třídy, cyklostezka	rovina	žádné	žádné
2,5 km	5,4 km	nezpevněná cesta	rovina		po dešti bláto
5,4 km	11,2 km	asfalt - cyklostezka	mírné stoupání		žádné
a zpět					

**Mapa:**



## Výškový profil:



## Statistika:

Název	Hodnota
Délka trasy	22.36 km
Celkový čas	0:55
Úseky cesty typu "Lesní/polní"	2.42 km (11 %), 0:06
Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	3.13 km (14 %), 0:07
Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK"	16.69 km (75 %), 0:40
Úseky cesty typu "Silnice I. třídy"	0.12 km (1 %), 0:00
Stoupání v úsecích	9.8 km (44 %), 0:25
Klesání v úsecích	9.8 km (44 %), 0:22
Maximální výška	267 m n.m. ("Zlatý důl")
Minimální výška	210 m n.m. ("(14700386)")
Převýšení	57 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	128 m (sklon 1.3 %)
Celkem sjeto výškových metrů	128 m (sklon 1.3 %)
Maximální sklon do kopce	21.2 % (v úseku 52 m, (14702897) -> V. Bystřice)
Maximální sklon z kopce	21.2 % (v úseku 52 m, V. Bystřice -> (14702897))



### 1.30 PŘEROV – TÝN NAD BEČVOU a zpět

**Délka trasy:** 35,6 km

**Náročnost cyklotrasy:** zelená

**Charakter cyklotrasy:** místní

**Hodnotitel:** Hana Kubová (2014)

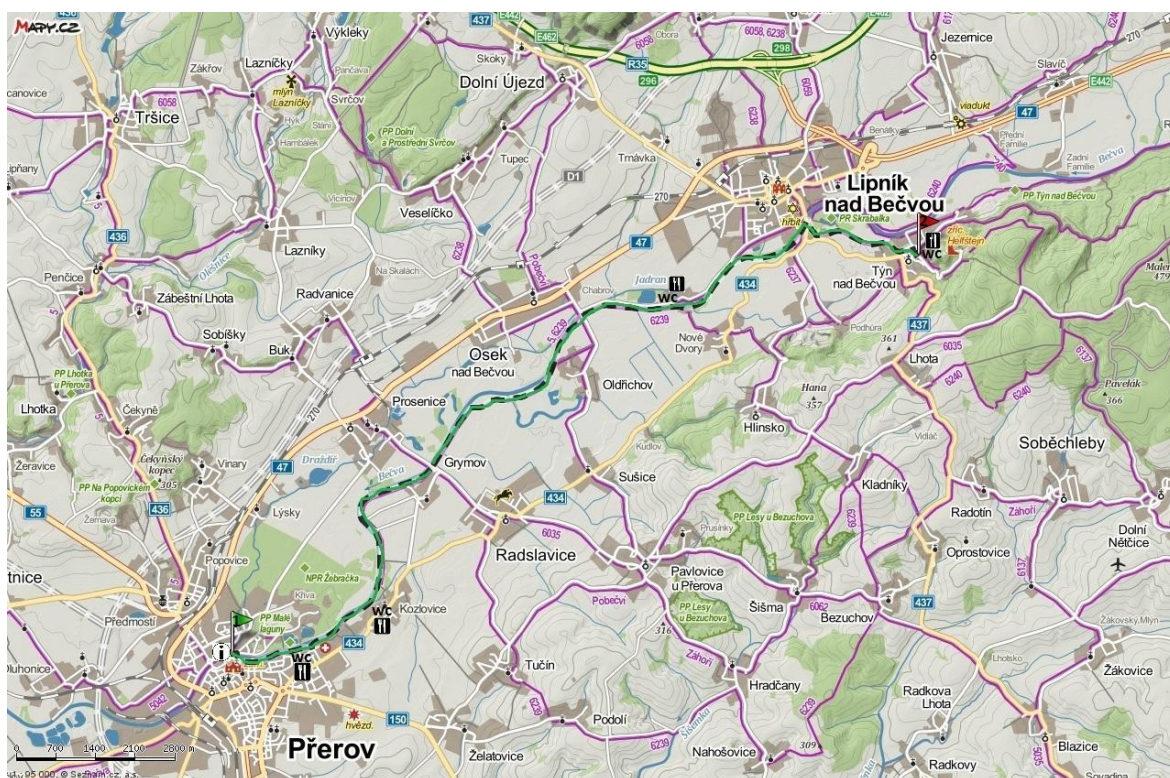
**Dopravní dostupnost:** autem z bezbariérového parkoviště

**Zajímavosti na cyklotrase:** přírodní koupaliště, Přírodní park Škrabalka, vyhlídka na hrad Helfštýn

**Popis cyklotrasy:**

Úsek		Povrch	Sklon/profil	Zúžení	Bariéry
od km	do km				
0 km	17.8 km	asfalt - cyklostezka	mírné stoupání	žádné	žádné
a nazpět					

**Mapa:**



## Výškový profil:



## Statistika:

Název	Hodnota
Délka trasy	35.62 km
Celkový čas	1:27
Úseky cesty typu "Lesní/polní"	2.22 km (6 %), 0:06
Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	25.96 km (73 %), 1:02
Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK"	7.44 km (21 %), 0:17
Stoupání v úsecích	16.91 km (47 %), 0:42
Klesání v úsecích	16.55 km (46 %), 0:39
Maximální výška	238 m n.m. ("Lipnická x Novosady")
Minimální výška	208 m n.m. ("(14701471)")
Převýšení	30 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	141 m (sklon 0.8 %)
Celkem sjeto výškových metrů	141 m (sklon 0.9 %)
Maximální sklon do kopce	16.1 % (v úseku 31 m, (14704157) -> Týn nad Bečvou)
Maximální sklon z kopce	16.1 % (v úseku 31 m, Týn nad Bečvou -> (14704157))

## 1.31 OLOMOUC – ŠTENBERK – OLOMOUC

**Délka trasy:** 45.2 km

**Náročnost cyklotrasy:** zelená, oranžová

**Charakter cyklotrasy:** okružní

**Hodnotitel:** Hana Kubová (2014)

**Dopravní dostupnost:** autem z bezbariérového parkoviště

**Zajímavosti na cyklotrase:** *CHKO Litovelského Pomoraví, Národní přírodní rezervace  
Ramena řeky Moravy, při vybočení z trasy vyhlídka na hrad  
Šternberk*

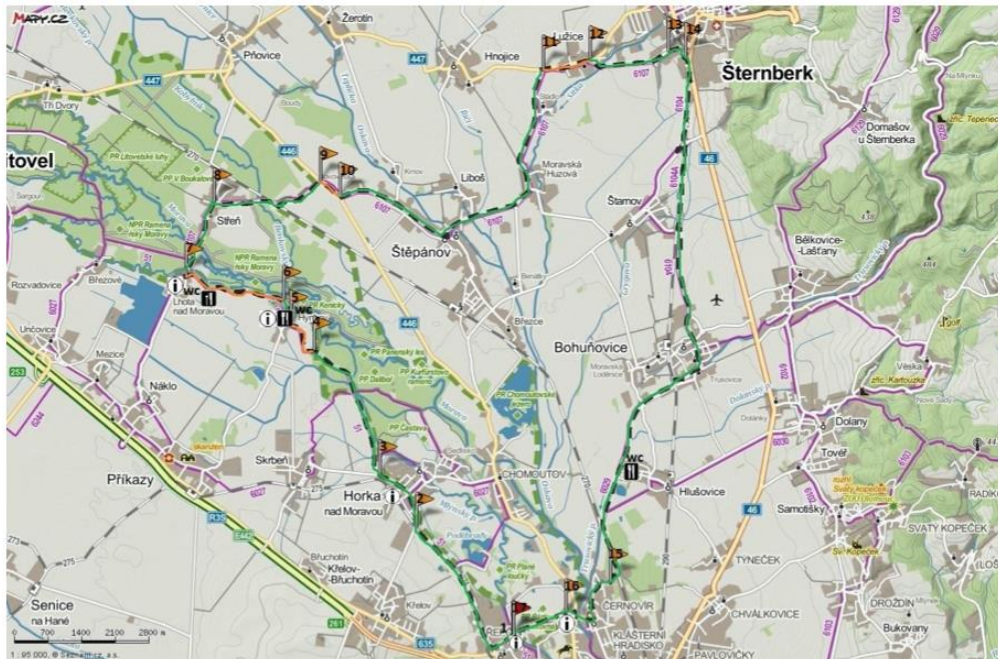
**Popis trasy:**

Úsek		Povrch	Sklon/profil	Zúžení	Bariéry
od km	do km				
0 km	3,5 km	asfalt - cyklostezka	rovina	žádné	žádné
3,5 km	4,9 km	asfalt – silnice III. třídy	rovina		žádné
4,9 km	8 km	asfalt - cyklostezka	rovina		žádné
8 km	8,8 km	nezpevněná cesta	rovina		výmoly, po dešti bláto
8,8 km	9,4 km	asfalt - silnice III. třídy	rovina		žádné
9,4 km	11,6 km	nezpevněná cesta	rovina		výmoly, po dešti bláto
11,6 km	13,2 km	asfalt - silnice III. třídy	mírné stoupání		žádné
13,2 km	15,6 km	asfalt - silnice III. třídy	rovina		žádné
15,6 km	16,1 km	asfalt – silnice II. třídy	rovina		frekventovaná silnice
16,1 km	23,4 km	asfalt - silnice III. třídy	mírné stoupání		žádné
23,4 km	24,4 km	asfalt – silnice II. třídy	mírné stoupání		frekventovaná silnice
24,4 km	26,1 km	asfalt - cyklostezka	mírné stoupání		žádné
26,1 km	27,6 km	asfalt - silnice III. třídy	mírné stoupání		žádné
27,6 km	42,2 km	asfalt - cyklostezka	mírné klesání		žádné
42,2 km	44 km	asfalt–silnice III.,II.třídy	rovina		žádné
44 km	45,2 km	asfalt – cyklostezka	rovina		žádné

**Výškový profil:**



## Mapa:





## Statistika:

Název	Hodnota
Délka trasy	45.26 km
Celkový čas	1:49
Úseky cesty typu "Lesní/polní"	2.24 km (5 %), 0:06
Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	6.48 km (14 %), 0:15
Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK"	34.76 km (77 %), 1:23
Úseky cesty typu "Silnice II. třídy"	1.78 km (4 %), 0:04
Stoupání v úsecích	22.05 km (49 %), 0:54
Klesání v úsecích	18.02 km (40 %), 0:42
Maximální výška	254 m n.m. ("(14700093)")
Minimální výška	210 m n.m. ("(14700333)")
Převýšení	44 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	109 m (sklon 0.5 %)
Celkem sjeto výškových metrů	114 m (sklon 0.6 %)
Maximální sklon do kopce	6.8 % (v úseku 44 m, (14700196) -> (14705715))
Maximální sklon z kopce	4.4 % (v úseku 68 m, (14700196) -> (14705715))



## 1.32 CYKLOSTEZKA BEČVA, VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - TOVAČOV

**Trasa:** Valašské Meziříčí (ulice Vodní) – Hranice na Moravě – Lipník nad Bečvou Přerov – Tovačov (křižovatka ulic Cimburkova a Podvalí)

- V obci Ústí
- Mezi obcí Grymov až do centra Přerova (cca 6 km) 
- Mezi obcí Milotice nad Bečvou a osadou Kamene (250 m od přejezdu Špičského potoka až po most přes řeku Bečvu)
- Před obcí Teplice nad Bečvou (800 m) 

**Délka trasy:** 65 km

**Číslo cyklostezky:** 501, 6262, 5, 50

**Náročnost trasy:** lehká s dvěma středně obtížnými úseky a dvěma těžkými úseky

**Charakter trasy:** dálková

**Hodnotitel:** Dušan Petřivalský (zpracoval David Pelišek 2017)

**Poznámky k trase:**

- V obci Ústí, kde cyklostezka vede po místní silnici se nachází 400 metrů dlouhé mírně náročné stoupání v rozsahu 8-10 %.
- Mezi obcí Grymov a centrem Přerova se na cyklostezce nachází řada nerovností, prasklin a výtluků ve výšce od 1–10 centimetrů, asfalt je v některých místech značně opotřebovaný.
- Mezi obcí Milotice Nad Bečvou a osadou Kamenec u přejezdu Špičského potoka a řeky Bečvy je úsek cca 250 metrů vedený po lesní úzké bahnité cestě a velmi těžký výjezd do kopce a přes 12 centimetrů vysoký betonový práh na most přes řeku Bečvu
- Před obcí Teplice nad Bečvou se nachází cca 800 metrů dlouhý úsek, který bych označil za nesjízdný i s asistencí. Prvních 200 metrů tvoří cyklostezku bahnitá cesta s řadou výtluků. Dalších 600 metrů je cyklostezka vedena velmi náročným stoupáním, kde v některých místech činní podélný sklon až 26 %. Podklad je v tomto úseku tvořen nezpevněným štěrkem a hrubým kamením.
- **!!! Z Valašského Meziříčí je cyklostezka Bečva značena číslem 501. Za obcí Lhotka nad Bečvou musíme odbočit vlevo a pokračovat po trase číslo 6262. Číslo 501 pokračuje ve směru na Lesnou a dále na Starý Jičín.!!!**













- *Před Hustopečí nad Bečvou pokračujeme po cyklostezce číslo 5 mimo Hustopeče a nebo je možné dále pokračovat po čísle 6262 až do Hustopečí, kde se napojíme rovněž an číslo 5 a pokračovat ve směru na Hranice na Moravě a Olomouc.*
- *V centru Přerova pokračujeme dále an Tovačov po cyklostezce číslo 50. Cyklostezka číslo 5 vede z Přerova ve směru na Olomouc.*
- *!!! Mezi obcemi Ústí a Teplice nad Bečvou se nachází velmi nebezpečný přejezd silnice vedoucí z Hranic na Moravě směrem na Bystřici pod Hostýnem. Výhled z křižovatky směrem k Bystřici je přibližně 30 metrů a auta zde jedou z kopce a dosahují velkých rychlostí.!!!*
- *Úsek z Troubek do Tovačova vede po frekventované okresní komunikaci s velkým provozem a v pracovní dny velkým množstvím nákladních aut jezdících z nedalekých Tovačovských štěrkoven a pískoven.*





Obrázek 1. Křižovatka všech třech úseků cyklostezky ve Valašském Meziříčí; 2. Těžký úsek trasy u Osady Kamenec; 3. Nebezpečná křižovatka mezi obcemi Ústí a Teplice nad Bečvou; 4. Občerstvení na Jadranu; 5. Bezbariérový areál a parkoviště hranické Plovárny; 6. Těžký úsek cyklostezky před obcí Teplice nad Bečvou (Zdroj: Pelíšek, 2017).

### Parkoviště na trase:

- před mateřskou školou ve Vodní ulici ve Valašském Meziříčí 
- U nákupního střediska v Hustopečích nad Bečvou 
- Náměstí v Hustopečích nad Bečvou 
- U potravin sítě Hruška v Hustopečích nad Bečvou 
- u Restaurace Jachta 
- u pískoven v Miloticích nad Bečvou 
- před potravinami ve Skaličce 
- řed obecním úřadem, Základní a mateřskou školou ve Skaličce 
- u sokolovny v obci Skalička 
- před obecním úřadem v obci Ústí 
- před sportovním areálem v Hranicích na Moravě 
- u plovárny v Hranicích na Moravě 

před PRECHEZOU v Přerově 

### Občerstvení na trase:

Hospůdka na loděnici ve Valašském Meziříčí  

Potraviny COOP v Hustopečích nad Bečvou 

Potraviny sítě hruška v Hustopečích nad Bečvou 

Klub u Štreky  



Restaurace Jachta  

Hospůdka na Spartaku  

Občerstvení Ranch na Kačeně  

Potraviny v obci Skalička 



Restaurace Sokolovna v Hranicích na Moravě  

Občerstvení v areálu plovárny v Hranicích na Moravě  


Restaurace u Splavu  

Pivnice u Jadranu  



Hostinec Na Konci v místní části Přerov Henčlov  

Restaurace Zavadilka v Troubkách  

### Informační centra:


na náměstí v Hustopečích nad Bečvou 


### Bezbariérové WC:


Plovárna v Hranicích na Moravě  



### Kulturní památky na trase:

Lázeňský areál v Teplicích nad Bečvou 

Zbrašovské aragonitové jeskyně 

Hranická propast 

Hrad Helfštýn 

## 2 JIHOMORAVSKÝ KRAJ

### 2.1 CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU

**Trasa:** *Otrokovice – Spytihněv – Staré Město – Uherské Hradiště – Kunovice – Uherský Ostroh - Veselí nad Moravou*

**Délka trasy:** 36 km

**Náročnost trasy:** *lehká*

**Číslo cyklotrasy:** 6036

**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *Iva Janíková (2014)*

**Parkování:** *Pahrbek Napajedla, Interspar Staré Město (4 místa pro ZP osoby), Lázně Ostrožská Nová Ves (2 místa pro ZP osoby)*

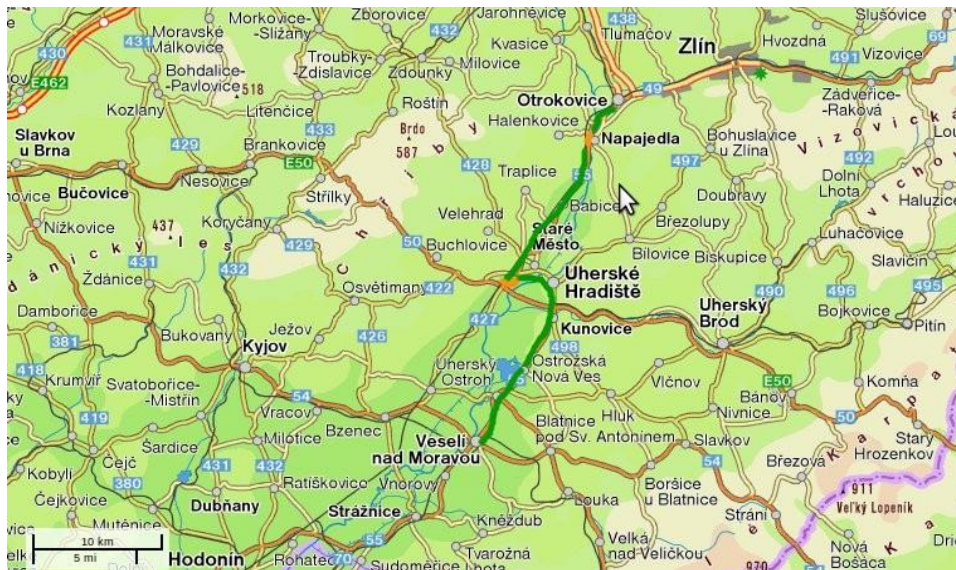
**Občerstvení:** *Pahrbek Napajedla, Lázně Ostrožská Nová Ves*

**Zajímavosti:** hrady, zámky, kostely

**Výškový profil:**



**Mapa:**



### Poznámky k trase:

#### Měření 1:

1. schody (49°12'21.3137465"N; 17°30'45.258522"E )
2. agresivní psy ( od 49°12'21.3137465"N; 17°30'45.258522"E)
3. prudký zlom (49°10'28.5804719"N; 17°30'44.4860458"E)
4. neprůjezdná trasa - nebezpečná křižovatka (49°11'13.0759601"N; 17°30'41.9368744"E)
5. hluboká louže (49°18'33.6029009"N; 17°30'19.6895599"E)
6. most Spytihněv oboustranně nepřístupný (49°8'5.9082979"N; 17°30'13.9732361"E)
7. zúžení vozovky (49°7'29.9191082"N; 17°29'33.8817215"E)
8. nepřehledný podjezd mostu( 49°7'28.9080711"N; 17°29'32.9547501"E)

#### Měření 2:

9. podjezd (49°7'9.1285065"N; 17°29'13.3145428"E )
10. zúžení vozovky (49°6'59.8130261"N; 17°29'4.4310665"E)
11. podjezd (49°6'54.1501899"N; 17°28'59.4872189"E)
12. podjezd (49°6'26.9711333"N; 17°28'41.2374687"E)
13. podjezd (49°6'6.0973386"N; 17°28'33.3388996"E)
14. neprůjezdná trasa - objížďka prudká zatáčka (49°4'31.2052632"N; 17°27'18.2735252"E)
15. prudký zlom mostu přes Olšavu (49°2'44.4784831"N; 17°28'4.1006756"E)
16. podjezd nezpevněný terén ( 49°2'44.2506367"N; 17°27'43.7652397"E)

17. nepřehledná křižovatka (49°2'32.3515902"N; 17°27'40.9457016"E)

Vizuální dokumentace:





## 2.2 KNÍŽECÍ STEZKA

**Trasa:** *hotel Celnice – Svatý Hubert – Ladenská alej – U Tří Grácií – U Appola – Lednice – Hlohovec – Valtice – Schartenberg*

**Délka trasy:** 28 km

**Náročnost trasy:** náročná

**Číslo cyklotrasy:** 411, 5045,

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** *Eva Schwarzová (2016)*

**Povrch trasy:** 49 – 25% rovný a zpevněný povrch; trasa vede 11 km na slunci

**Parkování:** *hotel Celnice (2 místa pro ZP osoby)*

**Bezbariérové WC:** *hotel Celnice, Hraniční zámek, informační centrum Valtice*

**Občerstvení:** *hotel Celnice, Bistro Pizzeria*

**Zajímavosti:** *zámeček Ranedez Vous (bariérový přístup), Nový Důr, Apollonův Chrám (bariérový přístup), muzeum Železné opony (bariérový přístup)*

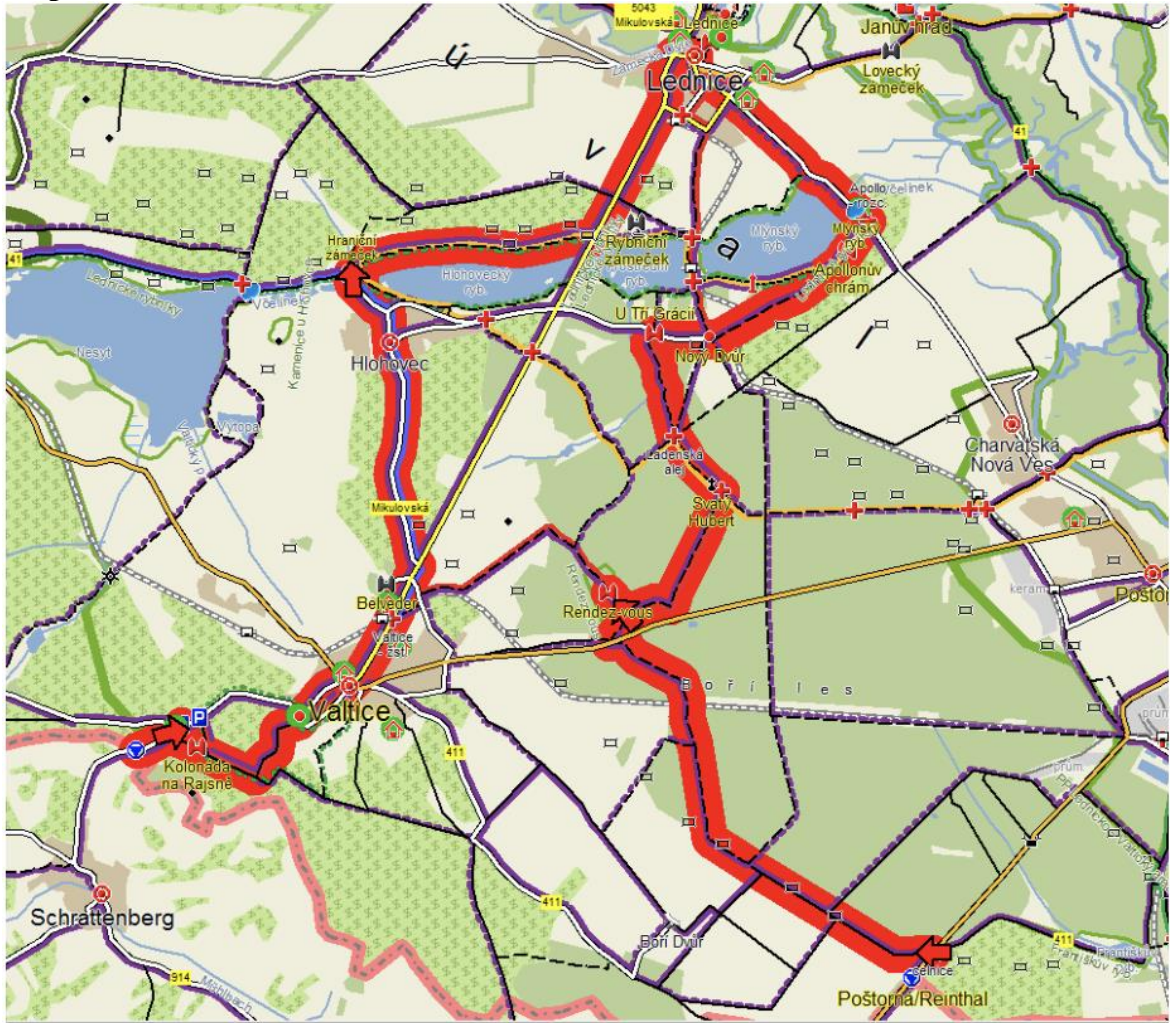
**Poznámky k trase:**

- *nedostatečně značená cyklotrasa*
- *vyskytující se bahnito písčité úseky, polní cesty*
- *mezi Hlohoveckým a Prostředním rybníkem, se nachází cesta o šíře pouze pro jedni stopu ve vyjetých a bahnitých kolejkách = nevhodný úsek pro handbike!*
- *Z Vinařské ulice nás čeká nepříjemné stoupání o vzdálenosti 1,5 km*

**Výškový profil:**



## Mapa:



## Vizuální dokumentace:







## 2.3 BŘECLAVSKÁ STEZKA

**Trasa:** hotel Celnice – Obory Soutok – Zámeček Lány – Břeclav – Kančí obora – Valtická alej

**Délka trasy:** 23 km

**Číslo cyklotrasy:** 42

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** Eva Schwarzová (2016)

**Povrch trasy:** 65–50% rovný a zpevněný povrch; trasa vede 7 km na slunci

**Parkování:** hotel Celnice (2 místa pro ZP osoby), Zámeček Pohansko

**Bezbariérové WC:** hotel Celnice

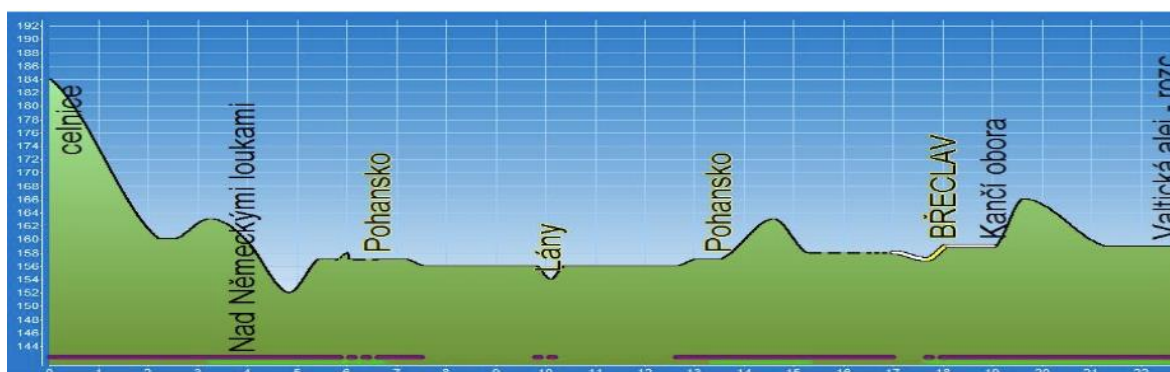
**Občerstvení:** hotel Celnice,

**Zajímavosti:** naučná stezka Pohansko, Muzeum lehkého opevnění, Naučná stezka doupných stromů, Naučná stezka Lužní les

### Poznámky k trase:

- nedostatečně značená cyklotrasa,
- u vjezdu na naučnou stezku Pohansko, se nachází zavřená vstupní bránka, která se dá otevřít, ale představuje bariéru přechodu (viz vizuální dokumentace) ,
- z Obory Soutok je rušivým prvkem jízdy přemostění z železných tyčí,
- vyskytující se bahnito písčité úseky, polní cesty,
- povrch centra Břeclav je tvořen zámkovou dlažbou.

### Výškový profil:



## Mapa:



## Vizuální dokumentace:





## 2.4 POŠTORENSKÁ STEZKA

**Trasa:** hotel Celnice - Františkův rybník – Poštorná – Charvátska Nová Ves – Kančí Obora

**Délka trasy:** 12 km

**Číslo cyklotrasy:** 42

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** Eva Schwarzová (2016)

**Povrch trasy:** 49 – 25% rovný a zpevněný povrch; trasa vede 8 km na slunci

**Parkování:** hotel Celnice (2 místa pro ZP osoby)

**Bezbariérové WC:** hotel Celnice

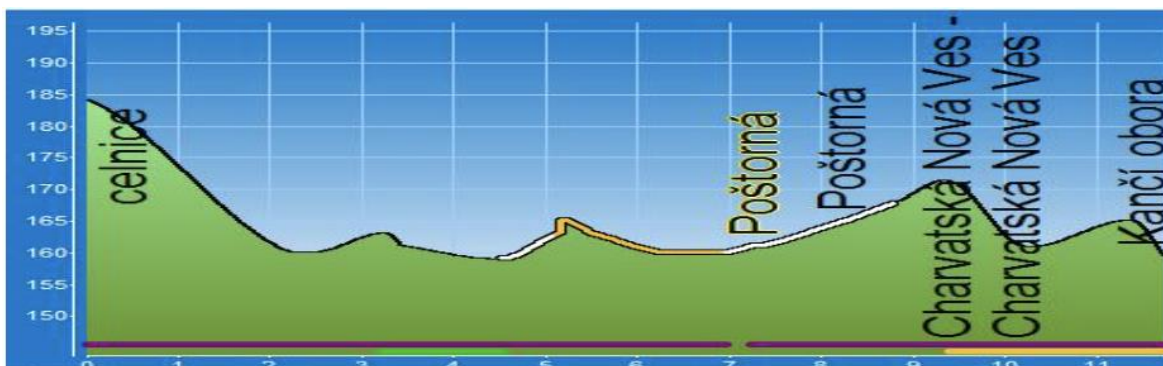
**Občerstvení:** hotel Celnice, U Doubků

**Zajímavosti:** Kostel Navštívení Panny Marie (bariérový přístup)

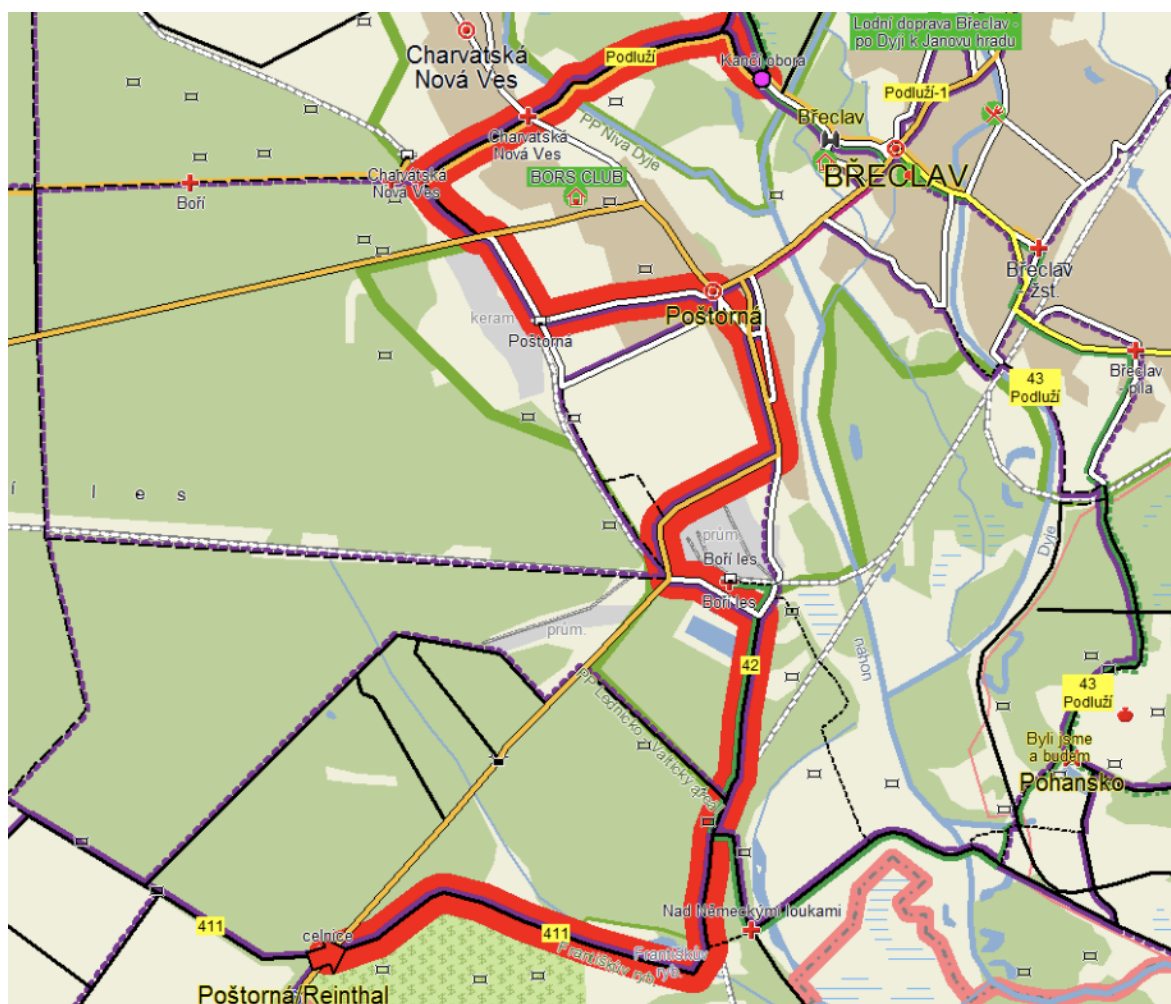
**Poznámky k trase:**

- za deště je cesta od kalových polí až do Poštorné velice těžko sjízdná
- vyskytující se bahnito písčité úseky na cyklotrase a polní cesty

**Výškový profil:**



## Mapa:



## Vizuální dokumentace:





## 2.5 VALTICKÁ STEZKA

**Trasa:** *Hraniční zámek – Včelínek – Sedlec – Skalky- Úvaly – Kolonáda na Reistně – Boří Dvůr – Hraniční zámek*

**Délka trasy:** 28 km

**Náročnost trasy:** *náročná*

**Číslo cyklotrasy:** 41,411

**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *Eva Schwarzová (2016)*

**Povrch trasy:** 49 – 25% rovný a zpevněný povrch; trasa vede 14 km na slunci

**Parkování:** *U Hraničního zámku (4 místa pro ZP osoby)*

**Bezbariérové WC:** *Hraniční zámek, informační centrum Valtice*

**Občerstvení:** *penzion na Mušlově*

**Zajímavosti:** *Soustava mělkých rybníků v nivě Dyje, Ledecké rybníky „ptačí oblast“, Přírodní památka Skalky u Sedlece*

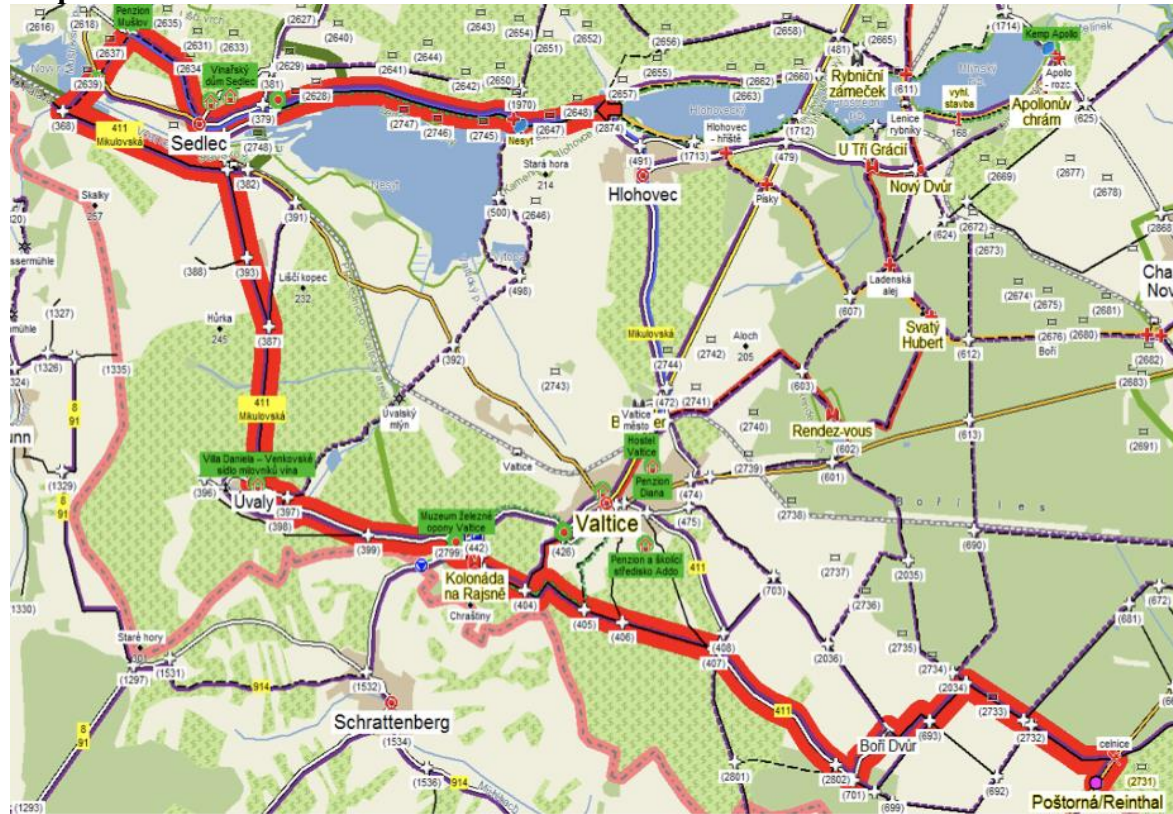
### Poznámky k trase:

- *Úsek Sedlec – motorest Gastro, hlavní pozemní komunikace*
- *Za Novým rybníkem se nachází nechráněný železniční přejezd v dezolátním stavu*
- *Úsek Úvaly – Kolonáda na Reistně = silniční úsek dlouhý 4 km*
- *nedostatečně značená cyklotrasa*

### Výškový profil:



## Mapa:



## Vizuální dokumentace:









### 3 KRÁLOVOHRADECKÝ KRAJ

#### 3.1 HRADEC KRÁLOVÉ – JAROMĚŘ – KUKS



**Trasa:** *Hradec Králové – Předměřice nad Labem – Lochenice – Smiřice – Jaroměř - Kuks*

**Délka trasy:** *30 km*

**Číslo trasy:** *2*

**Náročnost trasy:** *středně obtížná*

**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *Hynek Littmann (Zpracovala: Eliška Vondráčková 2016)*

**Poznámky k trase:** *Rovinatý terén se čtyřmi nepřehlednými úseky (obr. Č 7,8,9,13,16) a dvěma příkrými výjezdy a přejezdy přes pozemní komunikaci při stoupání 6 - 8 %*



### **Parkovisko:**

Smetanovo nábřeží



Cyklooáza na scestí Smiřice



### **občerstvení na trase:**

U Kabud'ů: bezbariérový přístup na zahradu



Cyklooáza na scestí Smiřice:



Koupaliště Jaroměř:



### **Kulturní památky:**

Kuks: přístup do zahrady, 2/3 expozice sú přístupné na vozíku



## 4 PARDUBICKÝ KRAJ

### 4.1 PARDUBICE – KUNĚTICKÁ HORA



**Trasa:** *Pardubice (Koupaliště Cihelna) – Ráby – pod Kunětickou horou (6,5 km)*

*Pod Kunětickou horou – hrad Kunětická hora (1 km)*



**Délka trasy:** 7 km

**Číslo trasy:** 2

**Náročnost trasy:** *lehká se středně obtížným úsekem*

**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** *Radim Liška (zpracovala: Eliška Vondráčková 2016)*

**Poznámky k trase:** *Nedaleko vesnice Ráby přechází cyklotrasa přes pozemní komunikaci (obrázek č. 2), 6 % klesání a následné stoupání (2,5 m)*





Obrázek 1. Parkoviště koupaliště Cihelna Pardubice; 2. Přejezd pozemní komunikace před Kunětickou horou; 3. podélné stoupání na hrad 5-8 %, 700 m; 5. Státní hrad Kunětická hora; 6. Restaurace pod Kunětickou horou (Zdroj: Vondráčková, 2016).

**Parkoviště na trase:**

u Koupaliště Cihelna



pod Kunětickou horou 



Kunětická hora 

### Občerstvení na trase:

Koupaliště Cihelna Pardubice  

Lanové centrum Pardubice  

Bufet Serrano Beach Pardubice 

Perníková chaloupka  

Restaurace pod Kunětickou horou  

### Kulturní památky:

Státní hrad Kunětická hora  

## 4.2 CHOCEŇ – LETOHRAD



**Trasa:** Choceň – Brandýs nad Orlicí – Lanšperk – Letohrad

**Délka trasy:** 32,5 km

**Číslo cyklostezky:** 18

**Náročnost trasy:** lehká s úsekem přírodní bariéry

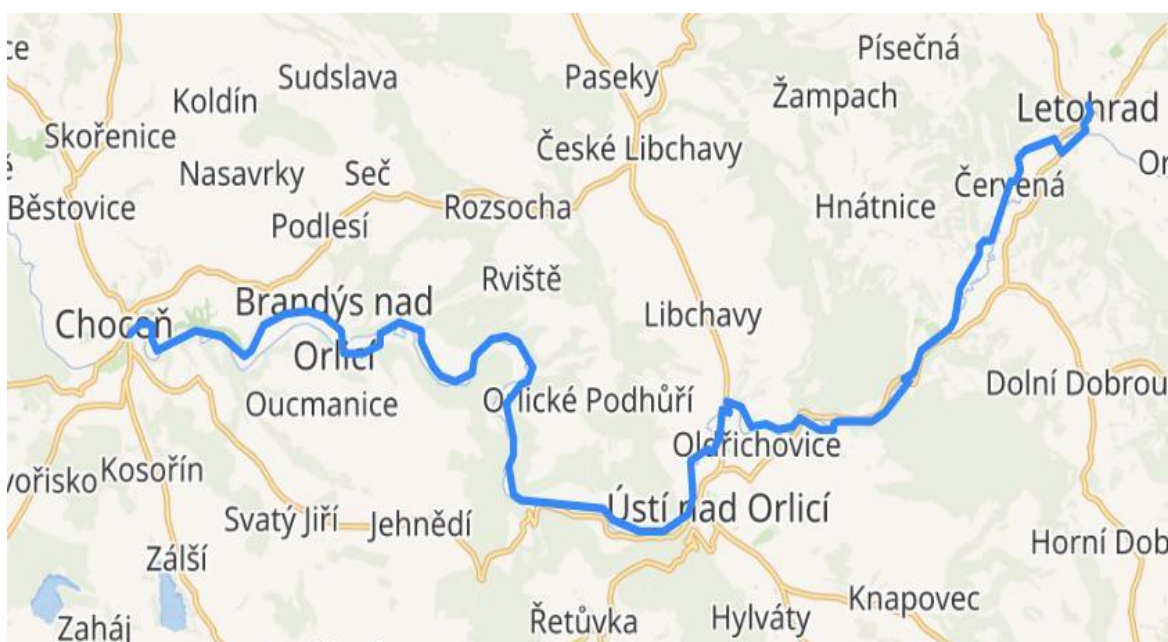
**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** Radek Stoklasa (2019)

**Poznámky k trase:**

- Časté přecházení železničního přejezdů během jízdy, (sklon do 8 %).
- Železniční podjezd ve městě Brandýs nad Orlicí, v ulici Klopotská představuje betonový skelet pod železničním koridorem, který je bez označení zúženého prostoru. Při vycházení z podjezdu cyklostezka pokračuje rovně a dochází ke křížení vozovky s omezením výhledem na provoz. (Obrázek č. 3 a 4)
- Na úseku Lanšperk – Letohrad (6 km) je frekventovaný provoz in-line bruslařů, cyklistů a rodin s dětmi.
- Po nájedu na silnici Dolní Konec se vyskytuje lávka přes řeku Tichou Orlici, na konci které je ostrá zatáčka vlevo v šířce pěšiny a druhu povrchu, který je bezpečně sjízdňý jen v období sucha a s pomocí druhé osoby. (Obrázek č. 5 a 6)

**Mapa:**



## Výškový profil:



## Vizuální dokumentace:







**Video:** <https://www.relive.cc/view/rt10004995150>

### 4.3 LETOHRAD – CHOCEŇ



**Trasa:** Letohrad – Lanšperk – Brandýs nad Orlicí - Choceň

**Délka trasy:** 33,3 km

**Číslo cyklostezky:** 18

**Náročnost trasy:** *Lehká s úsekem přírodní bariéry*

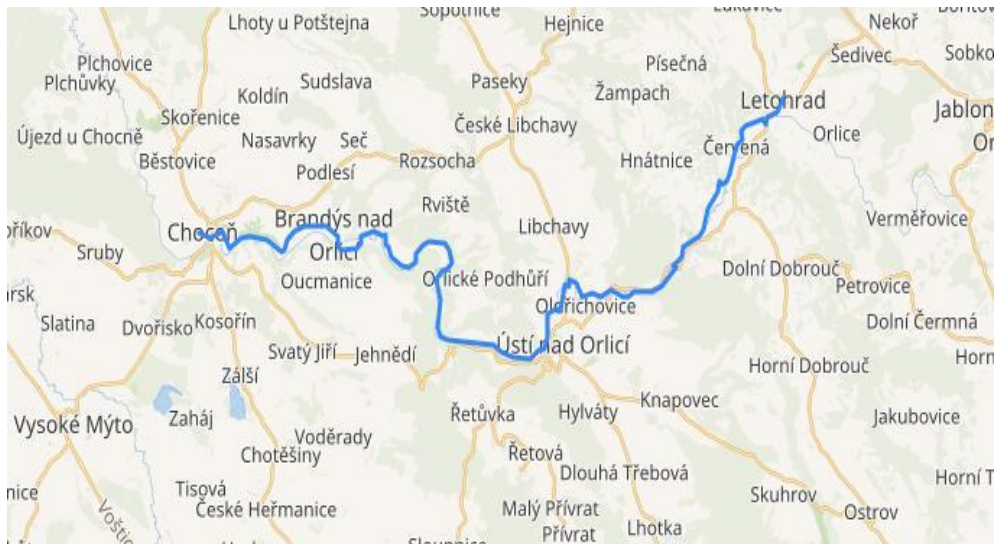
**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** *Radek Stoklasa (2019)*

**Poznámky k trase:**

- *Jedná se o stejnou značenou cyklotrasu 18 v opačném směru.*
- *Nástupní ploch se nachází u dominanty Váslavského náměstí v Letohradu u Morového sloupu.*
- *Z náměstí je vedena cyklotrasa klesáním po ulici Vitanovského tvořená dlažbou ze žulových kostek na konci které je dopravní příkazová značka „stůj, dej přednost v jízdě“.*
- *Časté přecházení železničního přejezdů během jízdy, (sklon do 8 %).*
- *Na úseku Letohrad - Lanšperk (6 km) je frekventovaný provoz in-line bruslařů, cyklistů a rodin s dětmi.*
- *Obtížný přechod přes most ponad řeku Tichou Orlici, na který vede ostrá zatáčka s povrchem, který je sjízdný jen v období sucha a za pomoci druhé osoby.*
- *Vzhledem na převýšení je tento směr cyklotrasy míň náročný oproti směru Choceň – Letohrad.*

**Mapa:**



### Výškový profil:



### Vizuální dokumentace:



**Video:** <https://www.relive.cc/view/rt10004998400>



## 4.4 PASTVINY – KLÁŠTOREC NAD ORLICÍ



**Trasa:** *Pastviny – Klášterec nad Orlicí*

**Délka trasy:** 7,3 km

**Číslo cyklostezky:** 4073

**Náročnost trasy:** *mírně obtížná*

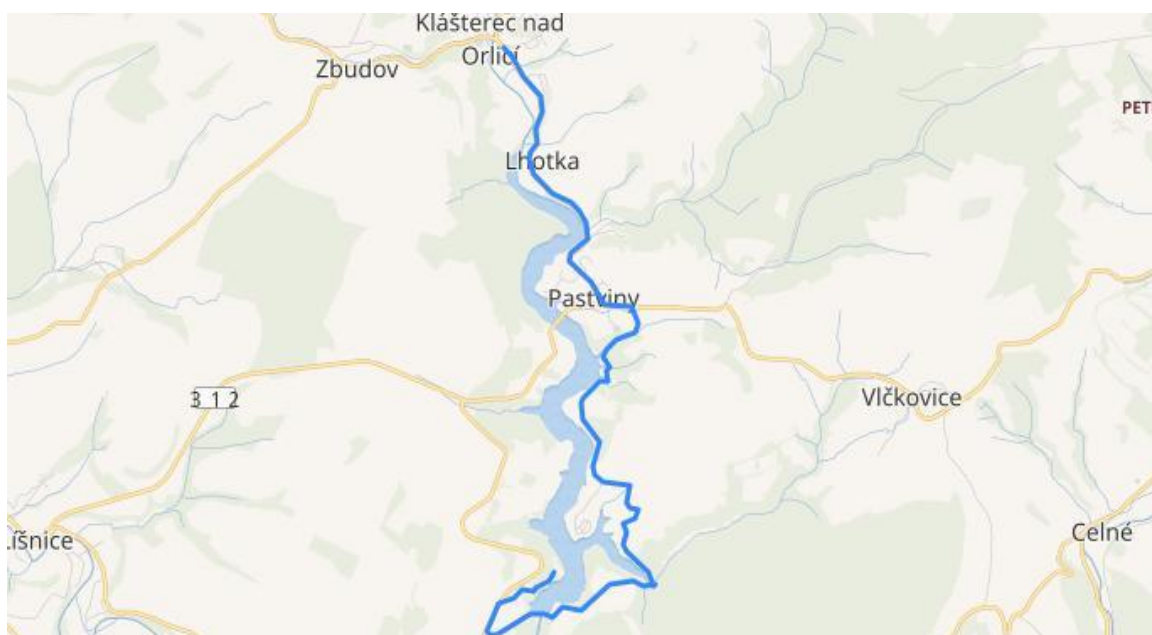
**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *Radek Stoklasa (2019)*

**Poznámky k trase:**

- *Vodní nádrž Pastviny bývá vyhledávaným a oblíbeným celoročním rájem rybářů, sportovců, turistů, rodin s dětmi a škol, které zde mají k výběru mnoho poskytovaných atrakcí a pohybových aktivit nejen na březích, ale také na vodní hladině.*
- *Cyklotrasa, je až na úsek vedený po koruně hráze, kde je povrch tvořen dlažbou z žulových kostek, vedena po asfaltovém povrchu kopírující levý břeh vodní nádrže Pastviny, směrem do obce Klášterec nad Orlicí.*
- *Užší komunikaci lemující levý břeh vodní nádrže s ostřejšími zatáčkami, které v klesání a za mokra při větší rychlosti, mohou být kluzké.*
- *Dvousetmetrový úsek cyklotrasy, která je vedena po silnici č. 312 spojující obce Žamberk a Králíky.*

**Mapa:**



## Výškový profil:



**108 m**  
převýšení

**508 m**  
maximální  
nadmořská výška

## Vizuální dokumentace:



**Video:** <https://www.relive.cc/view/rt10005511285>

## 4.5 PASTVINY – KLÁŠTEREC NAD ORLICÍ



**Trasa:** *Pastviny – Klášterec nad Orlicí*

**Délka trasy:** *6,5 km*

**Číslo cyklostezky:** *7406*

**Náročnost trasy:** *lehká*

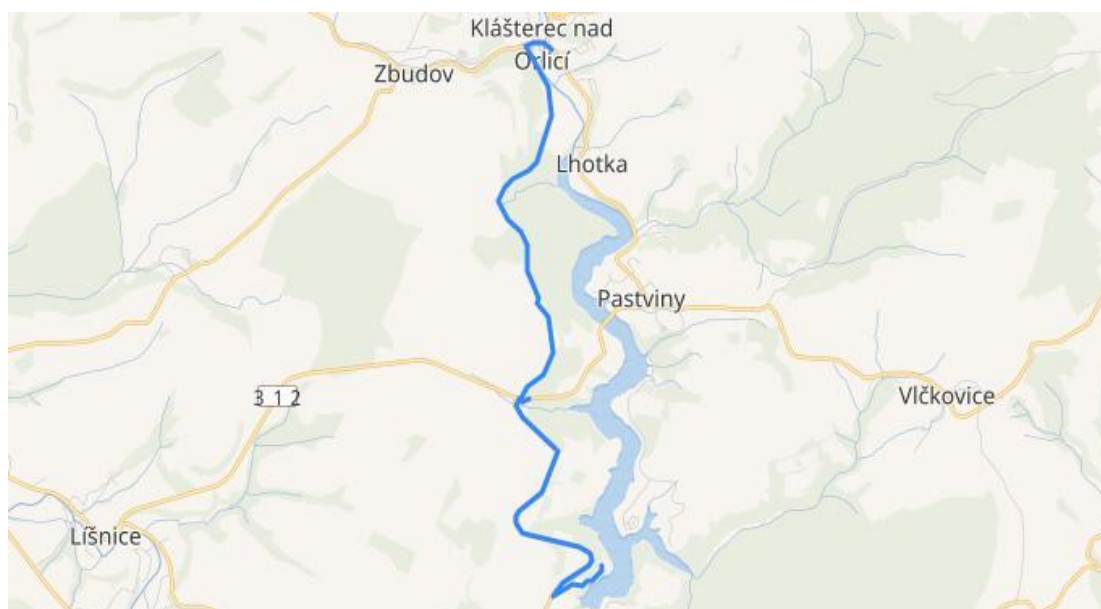
**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *Radek Stoklasa (2019)*

**Poznámky k trase:**

- *Začíná s tábořiště Petrův palouk, přesněji u napojení při výjezdu ze stanového tábořiště Petrův palouk na silnici, která spojuje obec Nekoř s obcí Pastviny.*
- *Po celé délce je tvořena asfaltovým povrchem.*
- *Na cyklotrase se nachází přírodní skvost Vejdova lípa.*
- *Po spojení s předešlou mapovanou cyklotrasou, vznikne okružní cyklotrasa vedoucí příjemným prostředím, kolem celé vodní nádrže Pastviny.*

**Mapa:**



## Výškový profil:



**Video:** <https://www.relive.cc/view/rt10005517100>



## 4.6 KLÁŠTOREC NAD ORLICÍ - LETOHRAD



**Trasa:** *Kláštorec nad Orlicí. – Žamberk – okraj obci Lukavice - Letohrad*

**Délka trasy:** 16 km

**Číslo cyklostezky:** 4076, 18, 4074

**Náročnost trasy:** *lehká*

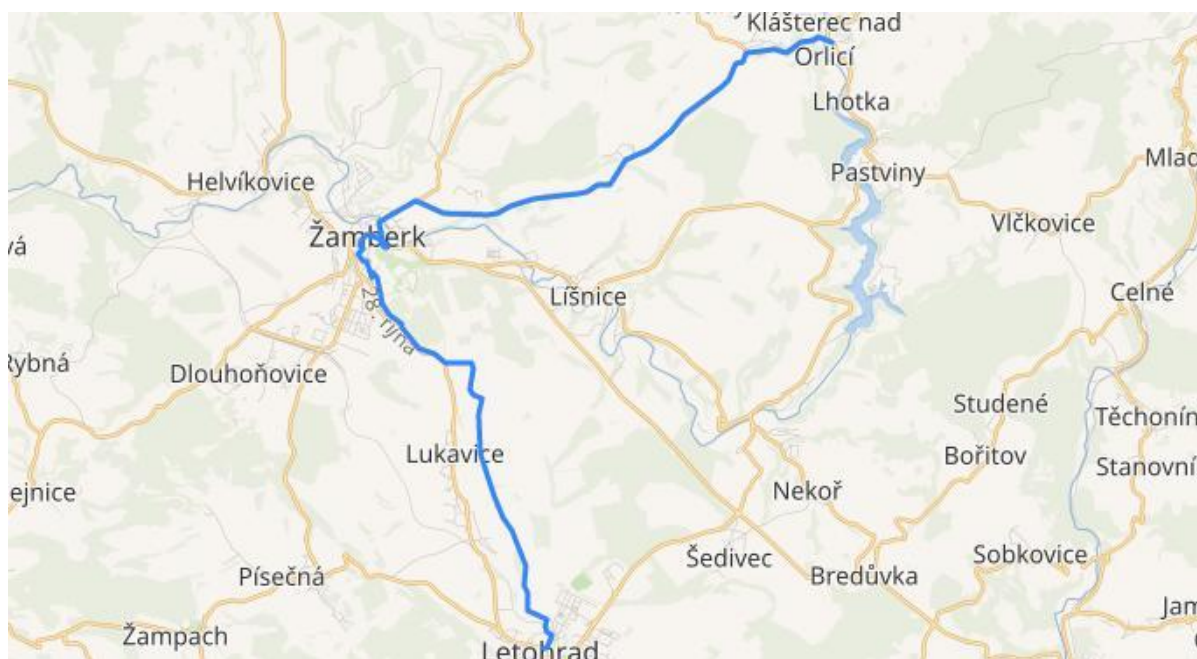
**Charakter trasy:** *místní*

**Hodnotitel:** *Radek Stoklasa (2019)*

**Poznámky k trase:**

- *Cyklotrasa začíná v blízkosti kostela Svaté trojice v nacházející se v obci Kláštorec nad Orlicí.*
- *Cyklotrasa je vedena po asfaltovém povrchu, střídavě po silnici a po značených cyklostezkách*

**Mapa:**

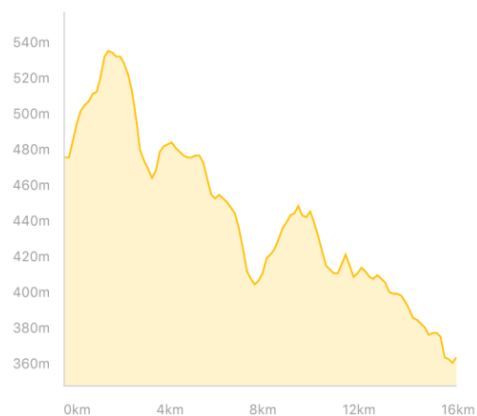


## Výškový profil:

Shrnutí

Nadmořská výška

Rychlost



**102 m**  
převýšení

**529 m**  
maximální  
nadmořská výška

**Video:** <https://www.relive.cc/view/rt10005512800>

## 4.7 LETOHRAD – PASTVINY



- Úsek před obcí Šedivec
- Úsek v části obce Nekoř, zvané Údolí (40 m)



**Trasa:** Letohrad – Šedivec – Nekoř – Pastviny

**Délka trasy:** 10,6 km

**Číslo cyklostezky:** 4074, 4069, 4073

**Náročnost trasy:** středně obtížná s těžkými/náročnými úseky

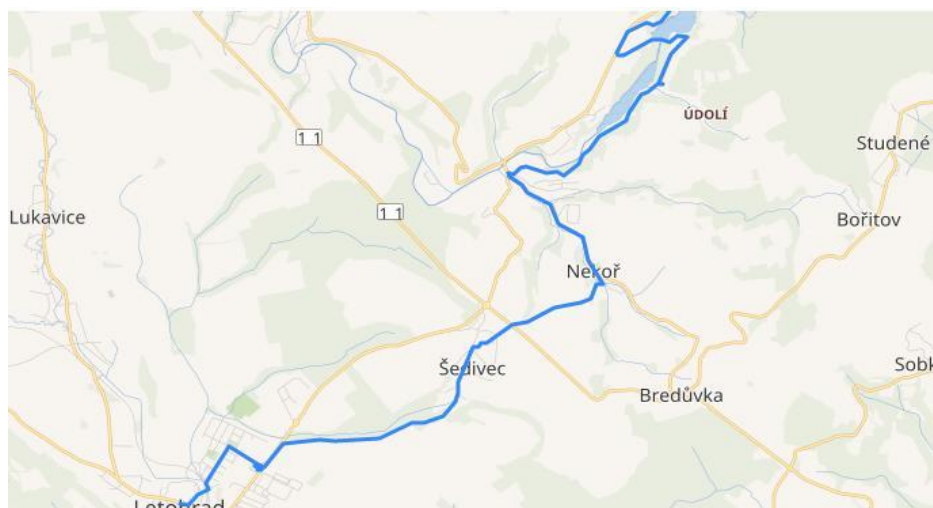
**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** Radek Stoklasa (2019)

**Poznámky k trase:**

- Cyklotrasa začíná na Václavském náměstí ve městě Letohrad u Morového sloupu
- Dále vede na lesní cestu, která po 100 m zaniká a pokračuje lesní pěšinou, která svou šířkou, nezpevněným povrchem a v důsledku dešťů vytvořenými nerovnostmi z obnažených kořenů stromů, se stává pro mnohé handbikery značnou bariérou v jejich překonání. U zdatnějších jezdců, je tento úsek možný překonat bezpečně jen za suchého počasí a ideálně s dopomocí druhé osoby.
- Lesní pěšina se napojuje před obcí Šedivec na účelovou komunikaci s klesáním přesahující 8% , kde je povrch tvořen nestabilní vrstvou z hrubého makadamu.
- vyjetý stopi po zemědělské technice loukou. Průjezd loukou se stoupáním je za předpokladu nižšího travnatého porostu azasuchého počasí bez větších problémů.
- Čtyřiceti metrový úsek stoupání se skolen větším jak 8% v části obce Nekoř, zvané Údolí s kamenistým podkladem.

**Mapa:**



## Výškový profil:



## Vizuální dokumentace



**Video:** <https://www.relive.cc/view/rt10005515272>

## 4.8 PASTVINY - PETROVIČKY



**Trasa:** *Pastviny – Vlčkovice- pod Kašparovou chatou – České Petrovice - Petrovičky*

**Délka trasy:** *18,3 km*

**Číslo cyklostezky:** *4076, 4077*

**Náročnost trasy:** *těžká/náročná*

**Charakter trasy:** *místní*

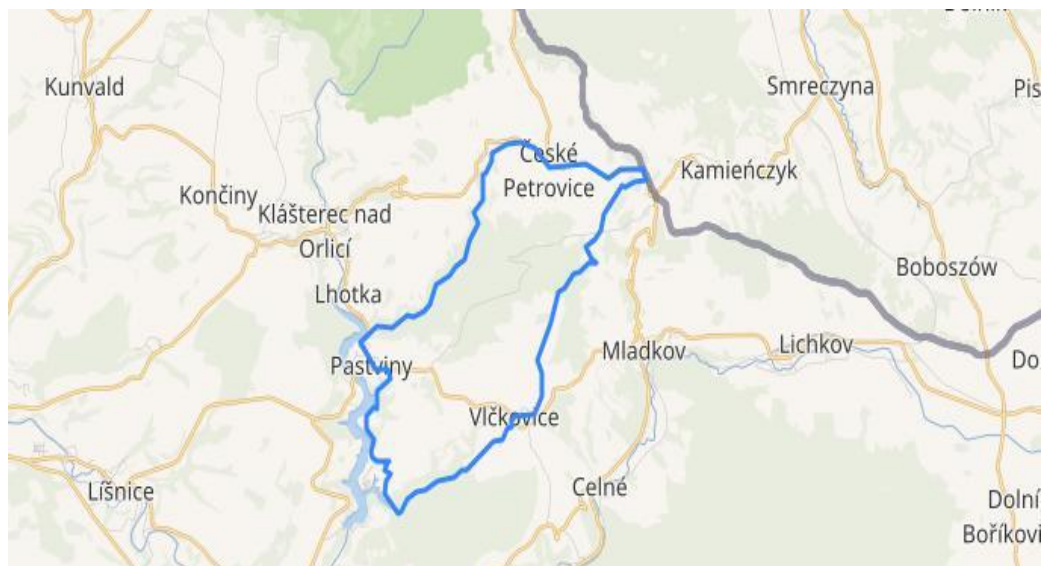
**Hodnotitel:** *Radek Stoklasa (2019)*

### **Poznámky k trase:**

- *Cyklotrasa začíná ve Studentské zátoce vodní nádrže Pastviny, protiproudu Studentského potoka.*
- *Cyklotrasa je z velké části vedena lesním a polním terénem, větší výskyt nestabilních kamenů a obnažených kořenů stromů.*
- *Na cestě se nevyskytují dostatečné služby, ani možnost častého občerstvení.*
- *Cyklotrasa začíná dlouhým zhruba sedmi kilometrovým stoupáním, se střídavým typem povrchu lesních a polních cest.*
- *V Obci Vlčkovice se cyklotrasa u kaple Narození Panny Marie stáčí doprava, odkud začíná zhruba kilometr dlouhé stoupání se sklonem nad 8%, na tomto úseku cyklotrasy je povrch tvořen asfaltem s výtluky a vyjetými stopami.*
- *ři dojezdu k rozcestníku, který je těsně pod lesem, je dále cyklotrasa navedena na lesní pěšinu, označenou červenou turistickou značkou (50.1038228N, 16.6074081).*
- *Kamenité šedesátimetrové stoupání lesní pěšiny (obrázek 3), se napojuje na lesní cestu směřující na sever, k pevnostnímu pásmu těžkého opevnění z dob Druhé Světové války. Tomuto úseku se dá vyhnout, pokračováním po lesní cestě od zmiňovaného rozcestníku vlevo, kde je povrch stabilnější.*
- *V linii opevnění se cyklotrasa prudce stáčí doleva (foto 12), kde spojením velikosti poloměru zatáčení (50.1076061N, 16.6162997E), s šířkou lesní pěšiny a následným prudkým stoupáním nad 12% vprůměru těžkého opevnění směřující k vrcholu Adam, vytváří naměřené hodnoty bariéry na cyklotrase č. 4076.*
- *Povrch úseku pod Kašparovou chatou je tvořen vyjetými kolejiemi od zemědělské techniky*

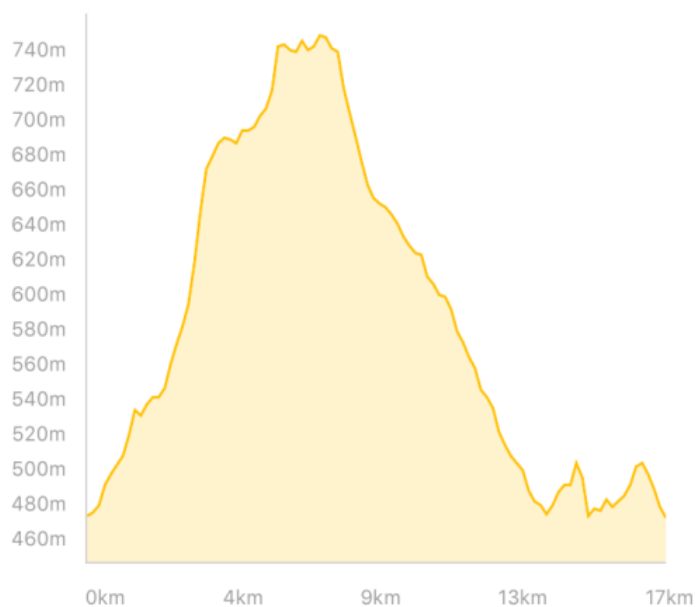
- *Od rozcestníku Adam, pokračuje cyklotrasa Jiráskovou cestou značená číslem 4077 vedoucí po silnici 311, jenž tvoří státní hranici s Polskem, směrem na České Petrovice.*

### Mapa:



### Výškový profil:

Shrnutí      **Nadmořská výška**      Rychlost



**290 m**  
převýšení

**738 m**  
maximální  
nadmořská výška





**Vizuální dokumentace:**



**Video:** <https://www.relive.cc/view/rt10005525476>

## 4.9 ÚSTÍ NAD ORLICÍ – LITOMYŠL



**Trasa:** Ústí nad Orlicí – Přívrát – Sloupnice – Člupek – Kozlov - Litomyšl

**Délka trasy:** 38,5 km

**Číslo cyklostezky:** 4061, 405, 4047, 4048, 4145, 4219

**Náročnost trasy:** středně obtížní

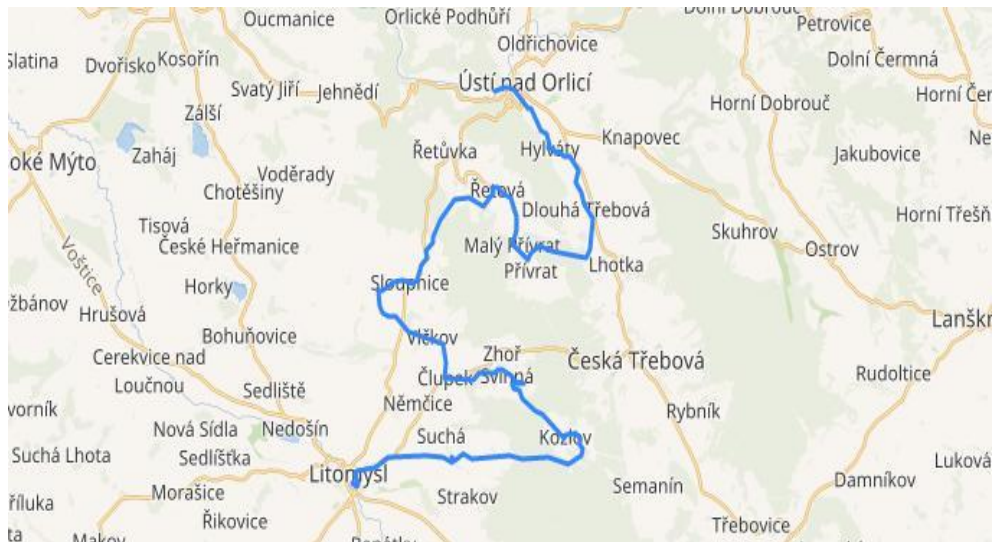
**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** Radek Stoklasa (2019)

**Poznámky k trase:**

- Začátek cyklotrasy se nachází u stanice vlakového nádraží v Ústí nad Orlicí,
- Na cyklotrase č. 4051 do obce Přívrát je dvoukilometrové nepřevyšující 8% stoupání po novém kvalitním asfaltovém povrchu, s vyšším provozem motorových vozidel.
- V obci Přívrát se mapovaná cyklotrasa stáčí vpravo kolem rybníků směrem na Řetovou. Na této silnici se starším asfaltovým povrchem se objevují časté výmoly, a nerovnosti, které je zapotřebí objíždět, zvláště pak při míjení se s nákladními vozidly.
- Ve vesničce Člupek, kudy prochází cyklotrasa, sjíždí z asfaltového povrchu na šotolinovou účelovou komunikaci, na které je prostřední část zarostlá trávou (49.8967325N, 16.3656231E) a místy se vyskytují hlubší vyjeté koleje, které tvoří menší, ale nepříjemný boční náklon handbiku.
- V obci Kozlov mapovaná cyklotrasa kopíruje břeh zdejšího rybníka, odkterého začíná pětiset metrové stoupání (49.8816917N, 16.4137311E) se sklonem nad 8% vedoucí k rozcestníku Kozlovský kopec.

**Mapa:**



### Výškový profil:



### Vizuální dokumentace:



**Video:** <https://www.relive.cc/view/rt10005546056>

#### 4.10 LITOMYŠL - ÚSTÍ NAD ORLICÍ

**Trasa:** Litomyšl – Kornice – Sloupnice - Hrádek – Ústí nad Orlicí



**Délka trasy:** 20,4 km

**Číslo cyklostezky:** 182, 4021, 4052

**Náročnost trasy:** středně obtížní

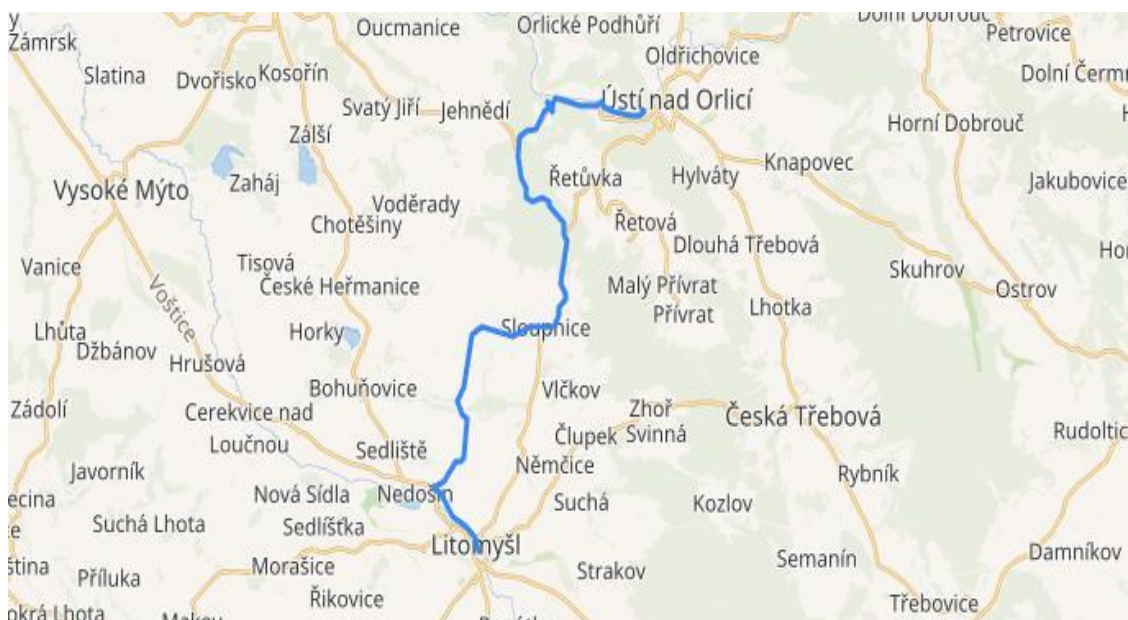
**Charakter trasy:** místní

**Hodnotitel:** Radek Stoklasa (2019)

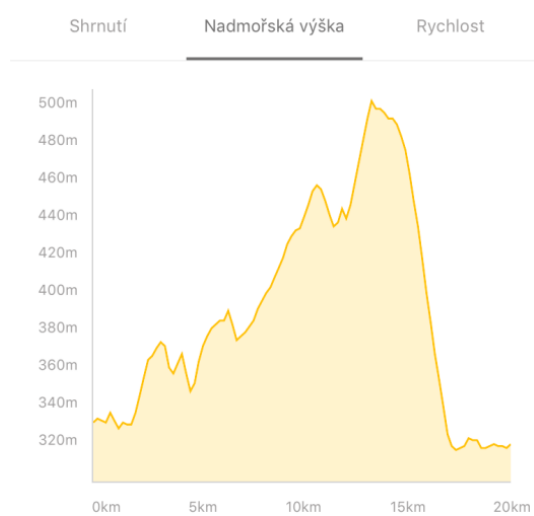
**Poznámky k trase:**

- Úsek od obce Sloupnice směrem na Hrádek představuje táhle, zhruba šesti km stoupání nepřekračující 8 %.
- Těsně před napojením na silnici, nad obcí Hrádek se v důsledku lesní těžby, změni povrch na blátivý úsek.
- Směrem na Hrádek následuje dlouhé klesání končící těsně před městem Ústí nad Orlicí (49.9694661, 16.3391375E). Jedná se o klesání nad 8% s ostrými zatáčkami,

**Mapa:**



## Výškový profil:



**202 m**  
převýšení

**494 m**  
maximální  
nadmořská výška

## Vizuální dokumentace:



**Video:** <https://www.relive.cc/view/rt10005552065>

## 5 ZLÍNSKÝ KRAJ

### 5.1 CYKLOSTEZKA BEČVA, VELKÉ KARLOVICE – VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ



**Trasa:** Pod Javorem (Velké Karlovice) – Vsetín – Valašské Meziříčí (ulice Vodní)

- Úsek u obce Pržno (objezd místního JZD, 1 km)
- Úsek kolem řeky Bečvy v centru Vsetína (300m)



**Délka trasy:** 56,8 km

**Číslo cyklostezky:** 50

**Náročnost trasy:** středně obtížná se dvěma náročnými úseky

**Charakter trasy:** dálková

**Hodnotitel:** Dušan Petřivalský (zpracoval David Pelíšek 2017)

**Poznámky k trase:**

- Těžký 1 km úsek v obci Pržno. Cyklostezka vede po místní hrázi kolem řeky Bečvy tvořenou úzkou, zpevněnou cestou s radou výtluků a děr.
- Z ulice U koupaliště přicházíme dolu k řece s podélným sklonem 16 % na kterém se nacházejí dvě velmi ostré zatáčky. Navazující úsek obsahuje řadu nerovností.



*Obrázek č. 1 Těžký úsek trasy u obce Pržno; 2. Začátek cyklostezky Bečva u Velkých Karlovic; 3. Most přes Bečvu; 5. Těžký úsek u obce Pržno; 5. Těžký úsek ve Vsetíně (Zdroj: Vondráčková, 2016).*



### Parkoviště na trase:

před mateřskou školkou ve Vodní ulici ve Valašském meziříčí



u městských lázní ve Vsetíně



v centru Vsetína



u stadionu ve Vsetíně



u pískovny Karolinka



u koupaliště ve Velkých Karlovicích



u čerpací stanice ve Velkých Karlovicích



u skiareálu Razula 1



u skiareálu Razula 2



### Občerstvení na trase:

Rychle občerstvení v obci Jarcová



Pekárna u Pekaře



Bistro u Pekaře



Coop jednota v Pržnu



Restaurace bar Trávníky Vsetín



Restaurace U Splavu Vsetín



Občerstvení u Janíčků



Kiosek Balaton



Bistro Razula



### Informační centra:

Vsetín



## 5.2 CYKLOSTEZKA BEČVA, HORNÍ BEČVA – VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

**Trasa:** Horní Bečva (pod přehradou) – Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí  
(ulice Vodní)



- Dolní Bečva, úsek kolem kempu pod Lipami (200 m; 16% stoupání)



**Délka trasy:** 30,8 km

**Číslo cyklostezky:** 6260

**Náročnost trasy:** středně obtížná s náročným úsekem

**Charakter trasy:** dálková

**Hodnotitel:** Dušan Petřivalský (zpracoval David Pelíšek 2017)

**Poznámky k trase:**

- Náročný úsek v obci Dolní Bečva za hřištěm cca. 200 metrů dlouhý úsek so 16 % stoupáním ku kempu pod Lipami, doporučená asistence.
- V ulici Kouty ve Valašském Meziříčí je nevhodný nájezd na most přes řeku Bečvu so 180° zatáčkou bez nájezdu pře handbikery, nemožné vytočení na jeden pokus.



Obrázek č. 1 Restaurace Valašský šenk Zavadilka; 2. Nebezpečná zatáčka u hřiště na Prostředí Bečvě; 3. Parkoviště u hřiště na Prostřední Bečvě; 4. Začátek cyklostezky nad Hornou Bečvou; 5. Sjezd před příjezdem do Rožnova pod Radhoštěm (Zdroj: Pelíšek, 2017).

### Parkoviště na trase:

před hotelem Bečva



před restaurací Valašský šenk Zavadilka na Prostřední Bečvě



před Obecním úřadem na Prostřední Bečvě



u hřiště v Dolní Bečvě



u Valašského muzea v přírodě v Rožnově pod Radhoštěm



před koupalištěm ve Valašském Meziříčí



před mateřskou školkou ve Vodní ulici ve Valašském Meziříčí



### Občerstvení na trase:

Restaurace Valašský šenk Zavadilka na Prostřední Bečvě



Restaurace v areálu krytého bazénu ve Valašském Meziříčí



### Informační centra:

v areálu Zavadilka na Prostřední Bečvě



v Rožnově pod Radhoštěm



Valašské Meziříčí



### Bezbariérové WC:

Areál Valašského muzea v přírodě



Krytý bazén ve Valašském Meziříčí v ulici Kouty



### Kulturní památky na trase:

Valašské muzeum v přírodě



## Referenční seznam

- Janíková, I. (2014). *Ověřování využitelnosti inovované metodiky monitoringu cyklistických tras pro handbikery*. Univerzita Palackého v Olomouci.
- Kubová, H. (2014). *Monitoring cyklotras vhodných pro handcycling na Olomoucku a okolí*. Univerzita Palackého v Olomouci.
- Pelíšek, D. (2017). *Ověření metodiky mapování bezbariérovosti cyklotras, cyklostezek a vedlejších služeb pro handbikery*. Univerzita Palackého v Olomouci.
- Pelíšek, D. (2014). *Bezbariérovost cyklotras pro vozíčkáře v Litovelském Pomoraví*. Univerzita Palckého v Olomuci.
- Sedláčková, V. (2011). *Cykloturistika vozíčkářů na Jesenicku*. Univerzita Palackého v Olomouci.
- Stoklasa, R. (2019). *Mapování bezbariérovosti cyklostezek v Pardubickém kraji*. Univerzita Palackého v Olomouci.
- Schwarzová, E. (2016). *Monitoring bezbariérovosti cyklistických tras v Lednicko-valtickém areálu*. Univerzita Palackého v Olomouci.
- Vondráčková, E. (2016). *Metodika mapování bezbariérových cyklotras, cyklostezek a následných služeb pro handbikery*. Univerzita Palackého v Olomouci.